



B3.1

Modulo che consente il blocco dell'accensione del veicolo, utilizzando il relè interno.
Waterproof (modulo resinato).



B3.2

Modulo che consente il blocco dell'accensione del veicolo, in due differenti punti, utilizzando i 2 relè interni.
Waterproof (modulo resinato).



B4.1

Modulo che consente il blocco dell'accensione del veicolo, utilizzando il relè interno; Dispone di un'uscita per comando blinker o claxon; ingresso per collegamento allarme volumetrico sonoro.



B9.1

Trasmettitore keyless utilizzabile per l'autorizzazione all'utilizzo del veicolo.



B10

Pulsante richiesta di emergenza



B.10 – Pulsante richiesta Emergenza

Il Pulsante B.10, abbinato al Dispositivo T.42 consente l'invio di una notifica che raggiungerà gli utenti connessi al veicolo (**Push Message**)

T.42 DISPOSITIVO TELEMATICO



B10.1 PULSANTE DI EMERGENZA



MetaTrak – Richiesta Soccorso!

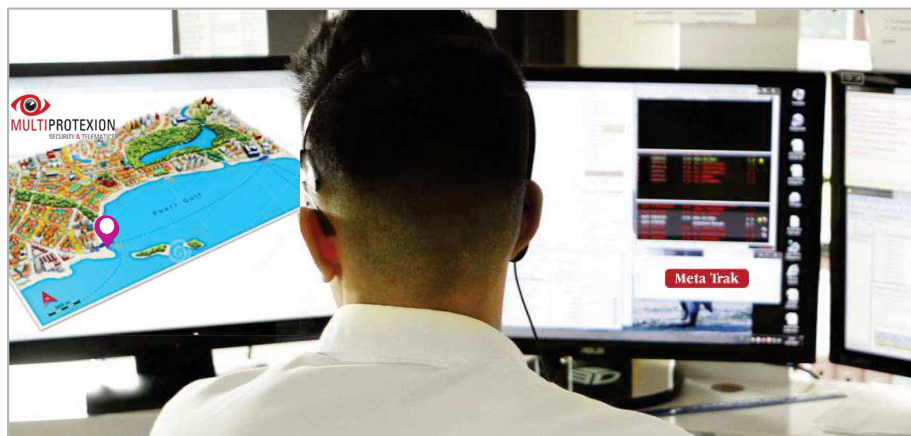
Il conducente del veicolo AA123ZZ richiede assistenza. Potrebbe essere necessario un intervento. Si prega di contattarlo al più presto.



Servizio Emergenza Centrale Operativa (Optional)



Abbinando il servizio di Centrale Operativa Multiprotexion, alla pressione del pulsante richiesta Emergenza, si avvierà il contatto telefonico diretto tra Operatore e Cliente.



Obiettivo: salvare vite umane.

Un valido aiuto per rendere più efficienti i soccorsi arriva dalla e-Call, la chiamata di emergenza al numero unico 112 che da fine marzo 2018 è obbligatoria su tutte le vetture di nuova omologazione.

*L'e-Call, secondo le stime, porterà a una riduzione dei tempi di risposta dei servizi di emergenza sanitaria del 50% nelle aree rurali e del 40% in quelle urbane. Grazie a questo risparmio di tempo, **si possono salvare fino a 2.500 vite ogni anno** in tutta l'UE, e ridurre la gravità delle ferite in migliaia di casi.*