



**B3.1**

Modulo che consente il blocco dell'accensione del veicolo, utilizzando il relè interno.  
Waterproof (modulo resinato).



**B3.2**

Modulo che consente il blocco dell'accensione del veicolo, in due differenti punti, utilizzando i 2 relè interni.  
Waterproof (modulo resinato).



**B4.1**

Modulo che consente il blocco dell'accensione del veicolo, utilizzando il relè interno; Dispone di un'uscita per comando blinker o claxon; ingresso per collegamento allarme volumetrico sonoro.



**B9.1**

Trasmittitore keyless utilizzabile per l'autorizzazione all'utilizzo del veicolo.



**B10**

Pulsante richiesta di emergenza

## B.10 – Pulsante richiesta Emergenza

Il Pulsante B.10, abbinato al Dispositivo T.42 consente l'invio di una notifica che raggiungerà gli utenti connessi al veicolo (**Push Message**)

T.42 DISPOSITIVO TELEMATICO



B10.1 PULSANTE DI EMERGENZA



### MetaTrak – Richiesta Soccorso!

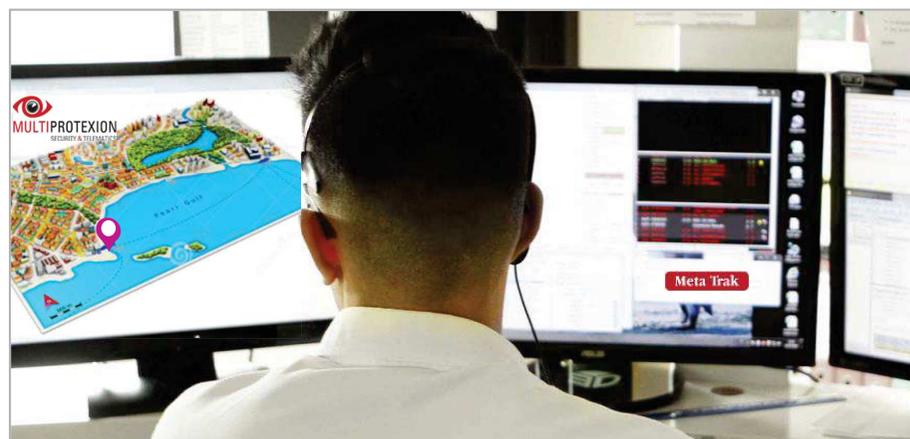
Il conducente del veicolo AA123ZZ richiede assistenza. Potrebbe essere necessario un intervento. Si prega di contattarlo al più presto.



## Servizio Emergenza Centrale Operativa (Optional)



Abbinando il servizio di Centrale Operativa Multiprotection, alla pressione del pulsante richiesta Emergenza, si avvierà il contatto telefonico diretto tra Operatore e Cliente.



### Obiettivo: salvare vite umane.

*Un valido aiuto per rendere più efficienti i soccorsi arriva dalla e-Call, la chiamata di emergenza al numero unico 112 che da fine marzo 2018 è obbligatoria su tutte le vetture di nuova omologazione.*

*L'e-Call, secondo le stime, porterà a una riduzione dei tempi di risposta dei servizi di emergenza sanitaria del 50% nelle aree rurali e del 40% in quelle urbane. Grazie a questo risparmio di tempo, **si possono salvare fino a 2.500 vite ogni anno** in tutta l'UE, e ridurre la gravità delle ferite in migliaia di casi.*