

HEADLIGHTLED CONVERSION KIT

Le XL PH sono realizzate con
Chip LED **LUMILEDS®**

Range Rover Evoque

Utilizza un'unica lampada HB3 sia per l'abbagliante che per l'anabbagliante.

Fanale alogeno bifunzionale

Un sistema elettromeccanico all'interno del fanale permette di utilizzare un'unica lampada sia per l'abbagliante che per l'anabbagliante.

Sistema presente su molte altre vetture dotate di unico proiettore poliellissoidale.



HB3

Modello LED:
Luxeon Z ES
4000 Lumen
12/24 Volt
25W

Kit XL HB3-4 PH
Compatibile
RR Evoque

HIR2

H15

Toyota Auris* e Toyota Aygo*

utilizzano un'unica lampada HIR2 sia per la funzione
abbagliante che per l'anabbagliante

* solo le versioni con lampade alogene e fanale poliellissoidale bifunzionale

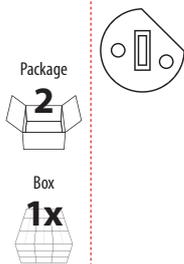
Volkswagen Golf VII* e Mercedes GLK*

utilizzano lampade H15 per DRL e posizione/anabbagliante

* solo le versioni con lampade alogene

ECE **H1**

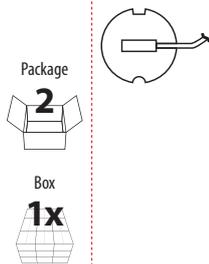
12/24V
12W
P14.5s



codice **XL H1 PH**

ECE **H3**

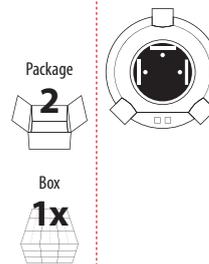
12/24V
12W
PK22s



codice **XL H3 PH**

ECE **H4**

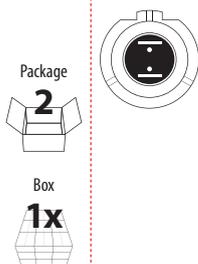
12/24V
25/25W
P43t



codice **XL H4 PH**

ECE **H7**

12/24V
25W
PX26d



codice **XL H7 PH**

ECE **H8 H9 H11 H16**

12/24V
25W
ibrida



*Compatibile
con lampade
H8, H9, H11
e H16
Combo



codice **XL H8 PH**

ECE **H10 HB3 HB4**

12/24V
25W
ibrida



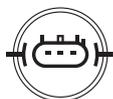
*Compatibile
con lampade
H10, HB3
e HB4
Combo



codice **XL HB3-4 PH**

ECE H13

12/24V
25/25W
P26.4t



Package
2
Box
1x



codice **XL H13 PH**

ECE H15

12/24V
25/25W
PGJ23t-1



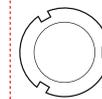
Package
2
Box
1x



codice **XL H15 PH**

ECE HB1 HB5

12/24V
25/25W
ibrida



Package
2
Box
1x

*Compatibile con lampade HB1 e HB5

Combo



codice **XL HB1-5 PH**

ECE HIR2

12/24V
25W
PX22d



Package
2
Box
1x

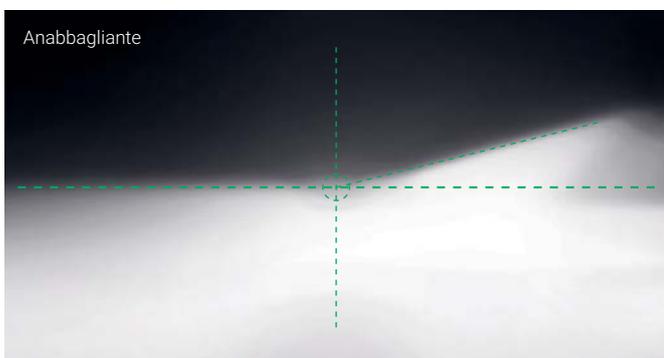


codice **XL HIR2 PH**

Lampade "COMBO"

Le "combo" sono delle particolari lampade studiate per essere compatibili con più basi "analoghe" ossia della stessa tipologia ma che differiscono solo per la forma dell'attacco.

Questa ingegnosa soluzione tecnica ha l'enorme vantaggio di ridurre i codici articolo a catalogo mantenendo il numero di codici ECE disponibili.



Asimmetria del fascio luminoso anche con proiettori a parabola

Notoriamente, le lampade a LED per proiettori di ultima generazione sono molto luminose ma il fascio di luce emesso da alcuni proiettori, specialmente quelli a parabola, si disperde in tutte le direzioni.

Queste lampade, invece, sono state studiate e progettate per far sì che il fanale dell'auto proietti la luce nella giusta direzione concentrando il fascio luminoso sulla sede stradale e rispettando l'asimmetria (o simmetria - dipende dal fanale dell'auto) del proiettore originale anche se questo è a parabola e non lenticolare.

Le auto moderne sono dotate di proiettori asimmetrici (esempio mostrato in figura sopra) per migliorare la visibilità del margine della strada ed evitare abbagliamenti delle vetture provenienti in senso opposto. Alcune vetture sono dotate ancora di proiettore simmetrico.

Angolo del fascio luminoso regolabile

Qualora la proiezione del fascio luminoso non risulti essere orizzontale (come mostrato nella figura in alto), è possibile regolarne l'angolo. La base della lampada è separata rispetto al corpo per cui basterà allentare leggermente la vite di serraggio e ruotare il corpo lampada fino ad ottenere una perfetta proiezione del fascio luminoso.

Nuovi adattatori lampade LED/Xenon



Gli adattatori lampade sono necessari in quanto, alcune vetture, hanno un socket lampada personalizzato con degli appositi agganci per poter essere fissato al fanale dell'auto.

Disponibili per LED e Xenon a Pagina 17