



Quando si sostituiscono le lampade originali con lampade LED o Xenon, il veicolo grazie ad un sistema elettronico detto **bodycomputer**, segnala delle avarie al guidatore poiché gli assorbimenti delle nuove lampade non corrispondono a quelli delle originali.

Per risolvere le diverse tipologie di avaria che possono essere la semplice spia di malfunzionamento di una lampada o ben più complesse come tremolii della luce con intensità luminosa non costante o accensioni e spegnimenti delle lampade, BlackLight offre la più vasta serie di accessori per ovviare a queste problematiche.



HID-54

Coppia resistenze 25W 25Ω

per lampade da 6W a 21W come W16W, W21W, P21W



Risolve:
Avaria lampada fulminata in bodycomputer

Le resistenze **HID-54** e **HID-51** sono compatibili rispettivamente con tutte le vetture dotate di lampade 16W, 21W e 5W, 6W quindi **non solo con Alfa Romeo Giulietta**.

I modelli LED indicati rappresentano un esempio. Sono compatibili tutti i led della Serie Classic, CAN-BUS* e Power* e non solo quelli raffigurati.

LED-039

LED Serie Power
P21W



► Alfa Romeo Giulietta

Lampada retromarcia e targa



LED-044

LED Serie Power
W5W



HID-51

Coppia resistenze 10W 32Ω

per lampade fino a 6W come C5W, W5W o H6W



Risolve:
Avaria lampada fulminata in bodycomputer

* Solitamente installando i led Serie Can-BUS e Power, non necessitano di spegni-spia ma, **per alcune vetture del gruppo FCA, è necessario installare led Serie Classic con spegni-spia**.



HID-67

Spegni-spia lampade doppio filamento

Per lampade come P21/5W e W21/5W



Risolve:
Avaria lampada fulminata in bodycomputer

L'accessorio HID-67 è stato sviluppato per sostituire la lampada originale ad incandescenza con una a LED su alcune vetture del **gruppo FCA** come *Alfa Romeo Mito*, *Fiat 500* e *Fiat 500L*, dotate di lampade **W21/5W** o **P21/5W**.

Questo spegni-spia può essere utilizzato sia per lampade anteriori come **DRL/Posizione** che per lampade posteriori come **Stop/Posizione**.

L'accessorio può essere utilizzato su tutte le vetture dotate di lampada W21/5W o P21/5W con segnalazione avaria lampada e **non solo per il gruppo FCA**.

LED-041

LED Serie Power
W21/5W



► Fiat 500 e 500L

Lampada DRL W21/5W



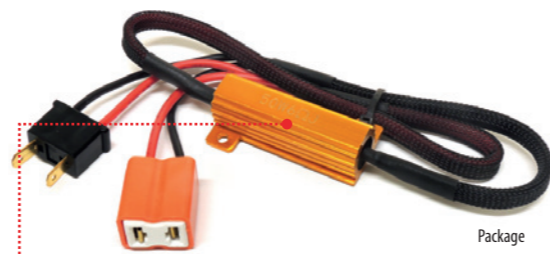
Spegni-spia e stabilizzatori per fari anteriori

Abbaglianti, anabbaglianti e fendinebbia



HID-71 (12V) / HID-75 (24V)
Coppia stabilizzatori di tensione con plug H7

Risolve:
Luce tremolante
Intensità luminosa non costante



HID-57
Coppia resistenze 50W 6Ω con plug H7

Risolve:
Avaria lampada fulminata in bodycomputer



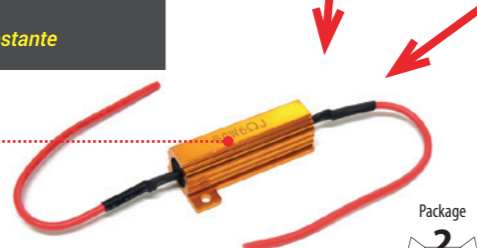
HID-72 (12V)
Coppia stabilizzatori di tensione per lampade doppia accensione (es. HB1, HB5)

Risolve:
Luce tremolante
Intensità luminosa non costante



HID-73 (12V)
Coppia stabilizzatori di tensione per lampade singola accensione (es. H8, H11, HB3)

Risolve:
Luce tremolante
Intensità luminosa non costante



HID-50SC
Coppia resistenze 50W 6Ω fili sciolti senza plug

Risolve:
Avaria lampada fulminata in bodycomputer



HID-70 (12V) / HID-74 (24V)
Coppia stabilizzatori di tensione con plug H4

Risolve:
Luce tremolante
Intensità luminosa non costante

KIT LED
Lampade singola/doppia accensione

KIT LED
Lampade H7

KIT LED
Lampade H4

KIT XENON
Tutte le lampade



HID-HELP

Kit completo di resistenze, stabilizzatori e speggni-spia per interventi di "pronto soccorso"

HID-HELP contiene:

- 1x HID-50SC
- 1x HID-51
- 1x HID-54
- 2x HID-56
- 1x HID-67
- 2x HID-68
- 1x HID-72
- 1x HID-73

IMPORTANTE

Consigliamo di avere sempre un kit HID-HELP a portata di mano per risolvere al momento qualunque problema legato all'installazione in quanto non tutte le auto sono equipaggiate con lo stesso software che rileva le avarie (bodycomputer).



HID-68
Cavo completo resistenza + relè con plug H7
Occorre un cavo per ogni lampada

Risolve:
Avaria lampada fulminata, problemi di accensione/spegnimento lampada, tremolio luce



HID-56
Cavo completo resistenza + relè con plug Xenon
Occorre un cavo per ogni lampada

Risolve:
Avaria lampada fulminata, problemi di accensione/spegnimento lampada, tremolio luce



HID-50
Coppia resistenze 50W 6Ω con plug H7

Risolve:
Avaria lampada fulminata in bodycomputer



| Problema riscontrato / Modello speggni-spia | Xenon | | LED | | | XL LED | | | |
|---|--------|---------|--------|--------|--------|----------|--------|---------|---|
| | HID-50 | HID-56* | HID-51 | HID-54 | HID-67 | HID-50SC | HID-57 | HID-68* | HID-70/74 HID-71/75 HID-72 / HID-73 |
| Accensione spia avaria lampada abbagliante/anabbagliante | ● | ● | | | | ● | ● | ● | ●** |
| Accensione spia avaria lampada singolo filamento fino a 6W (posizione, targa) | | | ● | | | | | | |
| Accensione spia avaria lampada singolo filamento fino a 21W (DRL, Stop, Retromarcia) | | | | ● | | | | | |
| Accensione spia avaria lampada doppio filamento 21/5W (Posizione/DRL, Posizione/Stop) | | | | | ● | | | | |
| Luce tremolante (Intensità luminosa non costante) | | ● | | | | | | ● | ● |
| La lampada resta accesa con luce debole dopo lo spegnimento del quadro strumenti | | ● | | | | | | ● | |
| Spegnimento lampada dopo qualche secondo dall'accensione delle luci | | ● | | | | | | ● | |

* L'accessorio HID-68 e HID-56 risolvono nella maggior parte dei casi uno o più problemi contemporaneamente e sono indispensabili qualora uno o più speggni-spia non abbiano effetto.
** Non su tutti i veicoli risolvono l'avaria lampada fulminata.