

SERIE  
**80**

# Sistemi di parcheggio assistito

Guida in sicurezza grazie alla nostra gamma prodotti serie 80

**80.050**

Sistema di parcheggio assistito con sensori ad **installazione interna** al paraurti con buzzer

*La centralina permette la regolazione della sensibilità dei sensori e la regolazione dell'offset di rilavamento ostacoli. I sensori sono simili a quelli utilizzati dalle case costruttrici sulle proprie vetture.*

**80.060**

Sistema di parcheggio assistito con sensori ad **installazione esterna** al paraurti **con buzzer**

*La centralina inclusa in questo kit è la stessa del kit 80.050 quindi con regolazione della sensibilità e dell'offset.*

**80.061**

Sistema di parcheggio assistito con sensori ad **installazione esterna** al paraurti **con display a colori**

*La centralina inclusa in questo kit è la stessa del kit 80.050 quindi con regolazione della sensibilità e dell'offset.*

**80.200**

Portatarga **con telecamera HD e sensori di parcheggio integrati**

*Il vantaggio di avere in un'unica soluzione una telecamera ad alta definizione con sensore CMOS e due sensori ad ultrasuoni per il rilavamento degli ostacoli.*

**BlackMusic**  
car audio and video solutions



# 80.050

## OEM Car Parking Assist System

Sistema di parcheggio assistito con sensori ad ultrasuoni ad installazione interna al paraurti come per i sistemi originali



### Buzzer

La caratteristica principale di questo cicalino è la possibilità di regolare il volume del segnale acustico emesso: HIGH-LOW-OFF.

Questa innovazione tecnica consente l'installazione del buzzer anche in zone nascoste all'interno dell'abitacolo (impostando il volume su HIGH) o in zone con meno assorbimento acustico (impostando il volume su LOW)



### Sensore "OEM"

Non si fissa come un classico sensore quindi applicandolo dall'esterno dopo aver forato il paraurti, ma dall'interno!

Il risultato finale sarà un sensore completamente filo con il paraurti senza bordi e/o sporgenze come per le vetture di serie.

Dotato di plug di collegamento per una facile rimozione dei sensori o dell'intero paraurti.



### Unità di controllo Hi-Tech

La manifattura di alta qualità e l'alta tecnologia applicata rendono questa unità di controllo il nuovo riferimento per tutta la gamma "sensori parcheggio" della BlackMusic.

Permette la **regolazione della sensibilità dei sensori** e la **regolazione dell'offset di rilevamento** ostacoli per adattarsi a qualunque veicolo anche in presenza di ruota di scorta sul portellone posteriore o di ganci traino (vedi pagina 5)



### Supporto sensore

Ciò che permette l'installazione interna ed a filo con il paraurti è questo supporto. Esso infatti si fissa all'interno del paraurti dopo averlo correttamente forato e grazie alla **filettatura "a scatto"** permette di regolare il sensore fino alla profondità desiderata ottenendo quindi un'installazione a filo.

Il supporto è dotato di adesivo 3M.



## Un prodotto senza compromessi

Abbiamo scelto il top per ogni componente di questo kit.

## 4 FLAT SYSTEM SENSORI

Sistema ad incasso a filo con il paraurti

Il nostro kit di parcheggio assistito, grazie ad un sistema di sensori ad ultrasuoni, è in grado di rilevare con accuratezza la distanza di un ostacolo. I sensori emettono onde ad ultrasuoni che vengono riflesse dall'ostacolo quando questo si trova nell'area di rilevamento; la centralina di controllo è in grado di determinare l'esatta posizione dell'ostacolo e segnalarlo mediante un "beep" con intensità variabile (vedi figura al lato).

La modalità di installazione rende questo kit unico nel suo genere:

- **sensori ad incasso interno ed a filo con il paraurti.**
- **regolazione della sensibilità dei quattro sensori.**
- **regolazione dell'offset** per aumentare l'area di rilevamento immediatamente vicina ai sensori, particolarmente utile per le auto che presentano sporgenze nella parte posteriore, ad esempio la ruota di scorta o il gancio traino (vedi figura al lato).



# 80.060

## Car Parking Assist System

Sistema di parcheggio assistito con sensori ad ultrasuoni e con buzzer di segnalazione acustica



### Buzzer

La caratteristica principale di questo cicalino è la possibilità di regolare il volume del segnale acustico emesso: HIGH-LOW-OFF.

Questa innovazione tecnica consente l'installazione del buzzer anche in zone nascoste all'interno dell'abitacolo (impostando il volume su HIGH) o in zone con meno assorbimento acustico (impostando il volume su LOW)

### Sensore ultra-flat

Abbiamo scelto di riproporre il sensore da 18mm presente nella vecchia gamma di kit BlackMusic per diversi motivi:

#### Dimensioni ridotte

Dal diametro di soli 18mm, è installabile praticamente su qualunque paraurti. Grazie ad una flangia sottile, l'impatto estetico è senza dubbio gradevole alla vista e non stravolge il design dell'auto.

#### Ottima sensibilità

Il sensore di per sé è ottimo ma abbinato alla nuova unità di controllo esprime il massimo delle prestazioni. Il rilevamento degli ostacoli è rapido e preciso.

La **nuova colorazione nero opaco** lo rende più moderno e più semplice da verniciare e si adatta perfettamente anche a quelle vetture non dotate di paraurti in tinta o quelle "racing-style" di colore nero opaco.

Dotato di plug di collegamento per una facile rimozione dei sensori o dell'intero paraurti.

### Unità di controllo Hi-Tech

La manifattura di alta qualità e l'alta tecnologia applicata rendono questa unità di controllo il nuovo riferimento per tutta la gamma "sensori parcheggio" della **BlackMusic**.

Permette la **regolazione della sensibilità dei sensori** e la **regolazione dell'offset di rilevamento** ostacoli per adattarsi a qualunque veicolo anche in presenza di ruota di scorta sul portellone posteriore o di ganci traino (vedi pagina 5)

### Un prodotto semplice ed efficace

Alta qualità dei componenti con sensori ad installazione semplificata.

## 4 ULTRAFLAT SYSTEM

SENSORI Sistema ad incasso con sensori piatti

Il nostro kit di parcheggio assistito, grazie ad un sistema di sensori ad ultrasuoni, è in grado di rilevare con accuratezza la distanza di un ostacolo. I sensori emettono onde ad ultrasuoni che vengono riflesse dall'ostacolo quando questo si trova nell'area di rilevamento; la centralina di controllo è in grado di determinare l'esatta posizione dell'ostacolo e segnalarlo mediante un "beep" con intensità variabile (vedi figura al lato).

La modalità di installazione rende questo kit unico nel suo genere:

- **sensori ad incasso esterno ultra piatti con foro di soli 18mm di diametro**
- **regolazione della sensibilità dei quattro sensori.**
- **regolazione dell'offset** per aumentare l'area di rilevamento immediatamente vicina ai sensori, particolarmente utile per le auto che presentano sporgenze nella parte posteriore, ad esempio la ruota di scorta o il gancio traino (vedi figura al lato).





## Unità di controllo Hi-Tech

La manifattura di alta qualità e l'alta tecnologia applicata rendono questa unità di controllo il nuovo riferimento per tutta la gamma "sensori parcheggio" della **BlackMusic**.

Permette la **regolazione della sensibilità dei sensori** e la **regolazione dell'offset di rilevamento** ostacoli per adattarsi a qualunque veicolo anche in presenza di ruote di scorta sul portellone posteriore o di ganci traino (vedi pagina 5)

## Display a colori con buzzer

Il nostro display LED a colori indica la distanza in metri dall'ostacolo e le bande colorate avvertono il guidatore dell'avvicinarsi all'ostacolo.

Oltre alla funzione visiva vi è integrato anche un cicalino che vi avviserà acusticamente della distanza dall'ostacolo con un "beep".



## Sensore ultra-flat

Abbiamo scelto di riproporre il sensore da 18mm presente nella vecchia gamma di kit BlackMusic per diversi motivi:

### Dimensioni ridotte

Dal diametro di soli 18mm, è installabile praticamente su qualunque paraurti. Grazie ad una flangia sottile, l'impatto estetico è senza dubbio gradevole alla vista e non stravolge il design dell'auto.

### Ottima sensibilità

Il sensore di per se è ottimo ma abbinato alla nuova unità di controllo esprime il massimo delle prestazioni. Il rilevamento degli ostacoli è rapido e preciso.

La **nuova colorazione nero opaco** lo rende più moderno e più semplice da verniciare e si adatta perfettamente anche a quelle vetture non dotate di paraurti in tinta o su vetture racing-style di colore nero opaco.

Dotato di plug di collegamento per una facile rimozione dei sensori o dell'intero paraurti.



## 4 ULTRAFLAT SYSTEM

Sistema ad incasso con sensori piatti

Il nostro kit di parcheggio assistito, grazie ad un sistema di sensori ad ultrasuoni, è in grado di rilevare con accuratezza la distanza di un ostacolo. I sensori emettono onde ad ultrasuoni che vengono riflesse dall'ostacolo quando questo si trova nell'area di rilevamento; la centralina di controllo è in grado di determinare l'esatta posizione dell'ostacolo e segnalarlo mediante un "beep" con intensità variabile (vedi figura al lato).

La modalità di installazione rende questo kit unico nel suo genere:

- **sensori ad incasso esterno ultra piatti con foro di soli 18mm di diametro**
- **regolazione della sensibilità dei quattro sensori.**
- **regolazione dell'offset** per aumentare l'area di rilevamento immediatamente vicina ai sensori, particolarmente utile per le auto che presentano sporgenze nella parte posteriore, ad esempio la ruota di scorta o il gancio traino (vedi figura al lato).

## Un prodotto elegante ed efficace

Alta qualità dei componenti con sensori ad installazione semplificata. Un tocco di tecnologia in più grazie al display a colori.



**Black Music**<sup>®</sup>  
car audio and video solutions

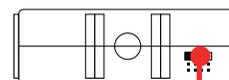
### 80.040

Unità di controllo per i kit 80.050, 80.060 e 80.061

Permette la **regolazione della sensibilità dei sensori** e la **regolazione dell'offset di rilevamento** ostacoli per adattarsi a qualunque veicolo anche in presenza di ruote di scorta sul portellone posteriore o di ganci traino.



Posteriore

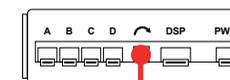


**Regolazione dell'offset**

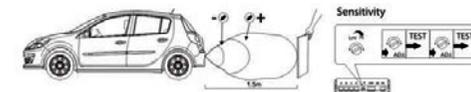


Regolare il deviatore dell'offset secondo lo spessore effettivo della ruota di scorta o del gancio traino

Frontale



**Regolazione della sensibilità**



Dopo aver collegato tutto il sistema, testare i sensori uno ad uno per verificare che funzionino correttamente. Successivamente collegare tutti i sensori e testare il sistema verificando che funzioni correttamente.

Agendo sul regolatore della sensibilità, si ha la possibilità di aumentare o diminuire la zona di rilevamento dei sensori.

### 80.039

Buzzer per i kit 80.050 e 80.060

Con regolazione volume del segnale acustico emesso: HIGH-LOW-OFF



### 80.041

Display per il kit 80.061

Con indicatore di distanza e spie di segnalazione. Include un cicalino per la segnalazione acustica dell'ostacolo.



# 80.200

## Portatarga con sensori e telecamera integrati

Sistema di parcheggio assistito all-in-one con telecamera HD e sensori ad ultrasuoni integrati



### Formato targa



**FORMATO EUROPEO**  
52.2 x 11.6 cm

### Caratteristiche tecniche

Alimentazione	12V DC
Voltaggio di esercizio	10.5 ~ 16V DC
Absorbimento	60mA
Distanza di rilevamento	0.3 ~ 2.0 m
Frequenza sensori	40 KHz
Sensore di immagine	CMOS
Sistema video	PAL/NTSC
Risoluzione video (pixel)	640 x 480
Illuminazione minima	0.1 Lux
Ang. di visuale (Oriz./Ver.)	170° / 120°
Dimensioni esterne	59.2 x 13.6cm
Temperatura di esercizio	-20° ~ 70° C



### Buzzer

Segnala acusticamente la presenza di un ostacolo con un "beep" ad intervalli di tempo variabili a seconda della vicinanza dell'ostacolo fino a diventare fisso quando si è prossimo a toccarlo (circa 30cm)

### Camera HD CMOS

C'è differenza tra un sensore CMOS ed uno CCD. La principale è che il segnale di uscita da un sensore CMOS è in formato digitale e non analogico come per il CCD. Bastano 0.1 Lux per riuscire ad avere immagini chiare e nitide; **la luce di retromarcia è più che sufficiente!**

Per quanto riguarda la risoluzione dell'immagine, parliamo di un formato HD da 640 x 480 pixels.



### Sensore esterno

I sensori sono posizionati ai margini del portatarga ed inclinati verso l'esterno per ottimizzare al massimo l'area di rilevamento degli ostacoli e fornire una segnalazione quanto più precisa possibile.

Viene infatti preferita l'area laterale del portatarga in virtù del fatto che la zona centrale del veicolo è visibile grazie alla telecamera. Il sensore, con un raggio di azione di 170°, è comunque in grado di rilevare ostacoli anche nella zona centrale del veicolo



Articoli non forniti che si possono abbinare



Codice articolo  
**BS2800USB**  
Monitor 7"  
Stand alone  
con ingresso USB



Codice articolo  
**BS2502**  
Monitor 4,3"  
Motorizzato



Codice articolo  
**BS2503**  
Monitor 4,3"  
Manuale