

Meta Trak T.30



Meta Trak T.30 è un innovativo Dispositivo Telematico Autogestito con cui si può interagire tramite l'App presente nel proprio Tablet/Smartphone oppure tramite Piattaforma Web, attraverso il portale Meta Trak.

Grazie a Meta Trak T.30 è possibile ricevere la posizione e le notifiche degli allarmi relativi al singolo veicolo (o alla flotta di veicoli collegati).

La **SIM Card** è inclusa e le notifiche di allarme sono sempre disponibili per garantire la costante protezione dei mezzi.

Meta Trak T.30 rileva esattamente la posizione del veicolo sul quale è installato utilizzando rilevazione dei Satelliti GPS, Galileo, Glonass, Compass and QZSS.

Caratteristiche Tecniche di Meta Trak T.30

Modem GSM/GPRS Quad Band Class 10, antenna GSM interna, che integra la Sim Card su chip, un Modulo RF con protocollo proprietario Meta System **Wi-Meta** per il dialogo con piattaforme remote.

Batteria di Back-Up Ni-Mh per una continuità di funzionamento in caso di taglio alimentazione

3D Crash Sensor: Notifica SMS in caso di sinistro e ricostruzione del crash*

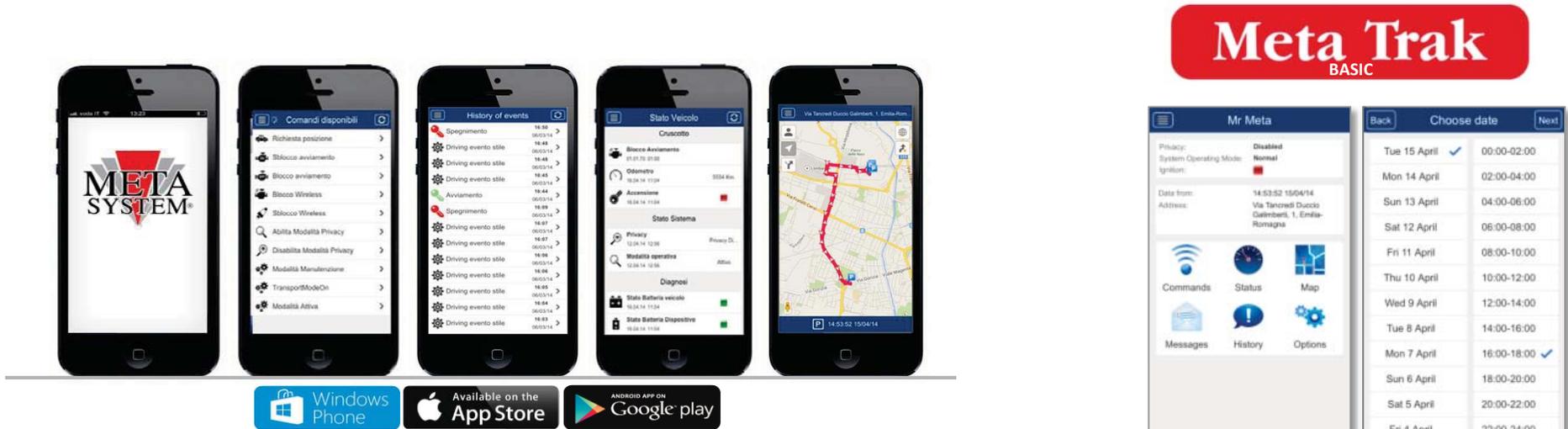
Water Resistant (IP65). Possibilità di installazione anche nel vano motore

(*) Ricostruzione possibile solo da TSP



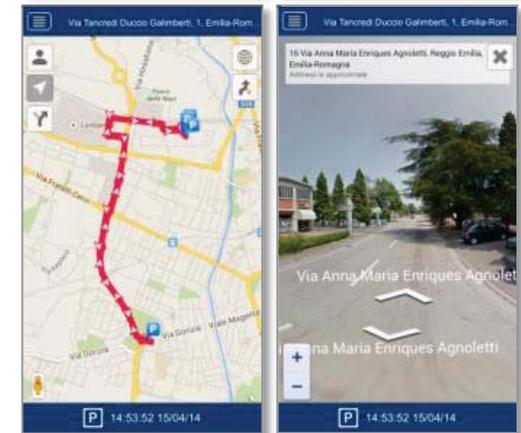
Mobile APP - Servizio Telematico Meta Trak

La Mobile App è disponibile gratuitamente nei market Android, iOS e Windows Phone



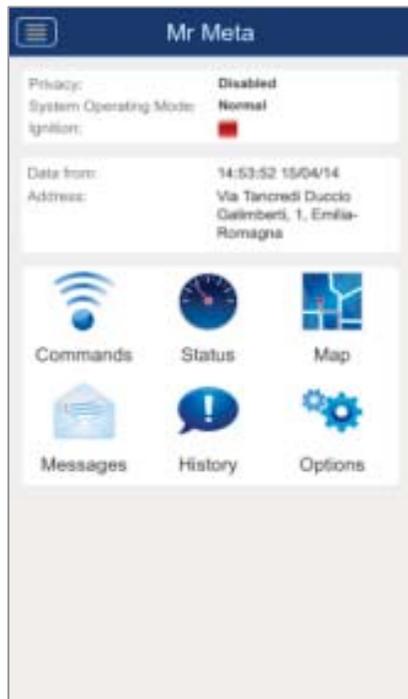
Il servizio Meta Trak permette di:

- Localizzare la vettura in tempo reale su APP Meta Trak
- Inviare comandi (Richiesta posizione, Modalità Privacy, Manutenzione, Trasporto)
- Interrogare i percorsi effettuati nell'ultimo mese (Step di 2h)
- Consultare Eventi ultime 24h (Quadro ON/OFF, Comandi e Alert gestiti)
- Verificare lo Stato del Veicolo





MENU PRINCIPALE



- Comandi
- Stato
- Mappe
- Messaggi
- Storico
- Impostazioni

COMANDI DISPONIBILI



- Richiesta Posizione
- Privacy mode: ON
- Privacy mode: OFF
- Manutenzione: ON
- Manutenzione: OFF
- Trasporto: ON
- Trasporto: OFF
- Modalità attiva
- Blocco avviamento *

* secondo Servizio sottoscritto



CRUSCOTTO / STATO SISTEMA / DIAGNOSI

- Distanza percorsa (programmabile)
- Notifica Manutenzione al raggiungimento KM impostati dall'utente
- Stato del quadro (On/Off)
- Modalità del sistema (Attiva/Privacy/Manutenzione/Trasporto)
- Stato e Livello di Tensione batteria veicolo
- Stato e Tensione batteria tampone (On/Off)



La Mappa riporta l'esatta posizione del mezzo con indicazione dell'indirizzo in chiaro



Via Laghetto1, Mornago, Lombardia



In caso di veicolo in movimento è possibile seguirne lo spostamento in tempo reale



E' disponibile inoltre la funzione "Car Finder", che indica, in abbinamento al veicolo, anche la posizione dello Smartphone/Tablet con un punto rosso.



Si possono selezionare diversi tipi di cartografie (Maps)

E' possibile interagire con 'Street View' per identificare i dettagli dei tracciati percorsi o consultare il luogo della Sosta. Nel Menu «MAPPE» è possibile selezionare diversi tipi di cartografia: *Google (Satellite, Stradale, Ibrida), OpenStreetMap*





E' possibile richiedere lo storico dei percorsi per data e fascia oraria.

Selezionando le icone  quindi  sarà possibile effettuare una ricerca dei tragitti percorsi negli ultimi 30gg, con ricerca di data e ora.

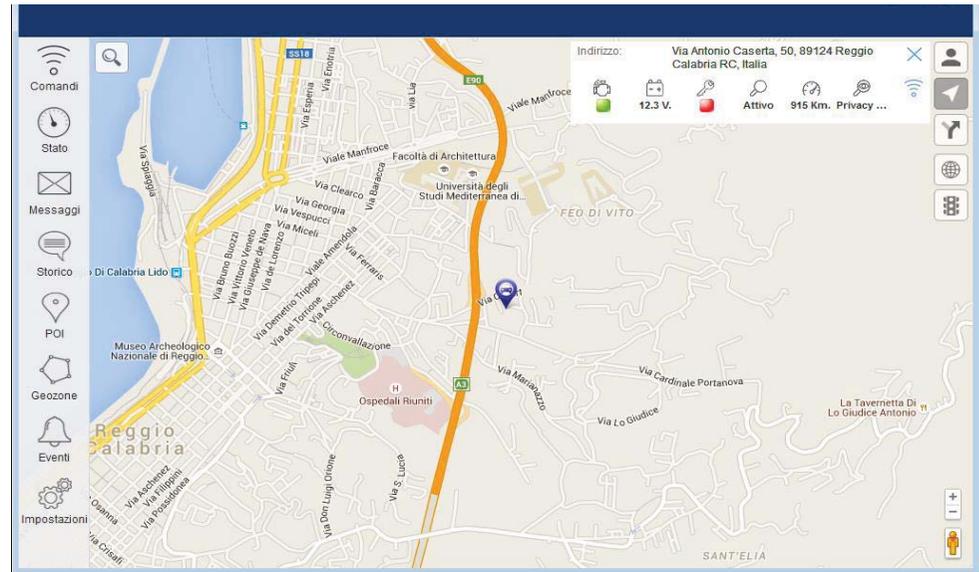
Sull'App verranno riportati graficamente :

- Traccia dei percorsi delle 2h successive
- Dettaglio delle Soste (< 30 min)
- Dettaglio dei Parcheggi (oltre 30 min)

Accessibilità al portale Qtrak Lite

Il portale Web QTRAK LITE, accessibile all'indirizzo **lite.metatrak.it**, consente di monitorare la propria vettura oppure una piccola flotta di mezzi in tempo reale.

Le funzionalità disponibili sono le medesime presenti nell'App Meta Trak, visualizzate comodamente sullo schermo di un computer.



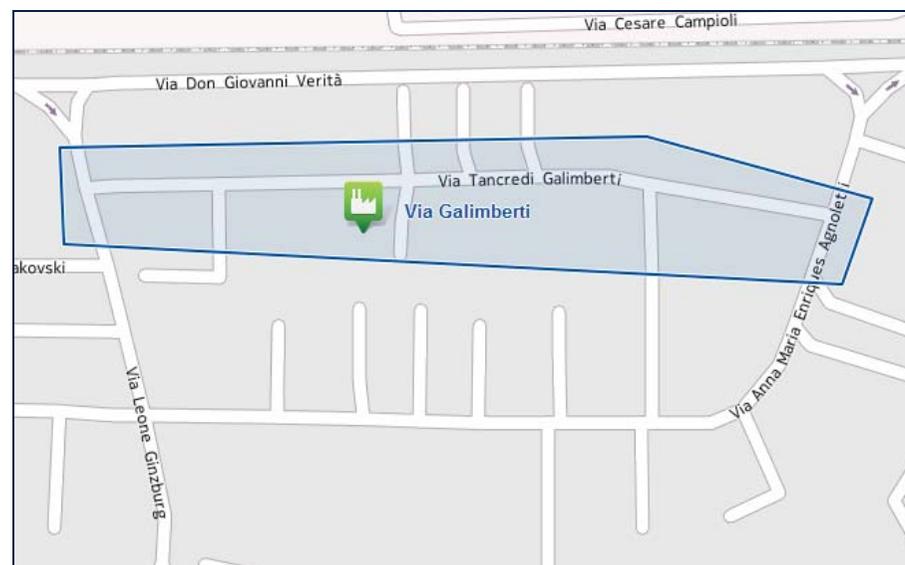
Il portale Qtrak Lite è compatibile con i più comuni browser di navigazione.

(Internet explorer, mozilla firefox, google chrome, safari)

Inserendo dei Punti di interesse (POI) e/o delle Geozone si può ottenere la rapida consultazione della propria Flotta di veicoli oppure è possibile creare degli Alert che informano via mail o SMS se il veicolo si allontana da un POI o se esce dal perimetro selezionato.



E' possibile inoltre inserire degli Alert che informano sul superamento di una determinata soglia di velocità precedentemente impostata.



Con l'UPGRADE al servizio MEDIUM la piattaforma Servizi consente di:

- Abbinare moduli aggiuntivi Wi 3.0, Wi 2.0 e Wi 9.0 attraverso connessione Wi-Meta
- Controllare e gestire da remoto il blocco dell'avviamento attraverso il modulo Wi 3.0
- Ricevere alert per spostamento veicolo a quadro spento, allarme scattato, (modulo Wi 2.0)
- Ricevere alert per spostamento non autorizzato, (modulo Wi 9.0)
- Possibilità di abbinamento fino a 8 moduli Wi-Meta

Meta Trak
MEDIUM



Wi 3.0 *Blocco avviamento (12V)*

Tramite APP o Web Meta Trak è possibile inviare il comando di blocco e sblocco dell'avviamento.



Wi 2.0 *Trasmittitore Allarme Wireless (12/24 V)*

Il modulo Wi 2.0, abbinato ad un qualsiasi sistema d'allarme, originale o After Market, permette di notificare l'informazione di allarme scattato allo Smartphone dell'Utente.



Wi 9.0 *Radio Card*

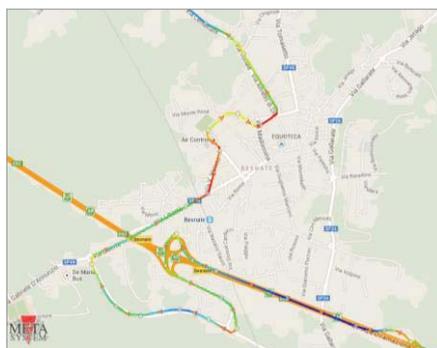
Ad ogni avviamento del veicolo, se non viene rilevata la Radio Card Wi 9.0 abbinata, la piattaforma invia le notifiche previste per l'informazione all'Utente.

UpGrade di Servizio - FULL FLEET

Il servizio FULL FLEET, oltre alle funzionalità previste nel profilo MEDIUM, permette di:

- Utilizzare il portale WEB Meta Trak per la gestione di un singolo Veicolo o di un'intera Flotta.
- Monitorare su WEB il percorso in tempo reale.
- Richiedere lo storico dei percorsi effettuati senza limitazioni .
- Inserire GeoZone e Punti di Interesse.
- Ricevere Alert per superamento di Velocità impostate dall'Utente.
- Interrogare i Report e Statistiche di utilizzo Veicolo.

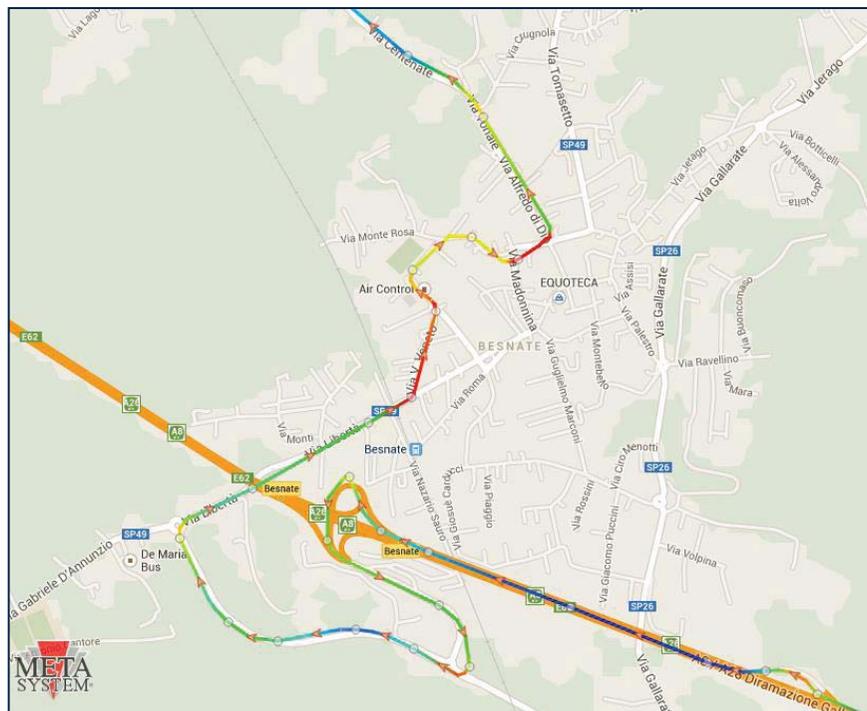
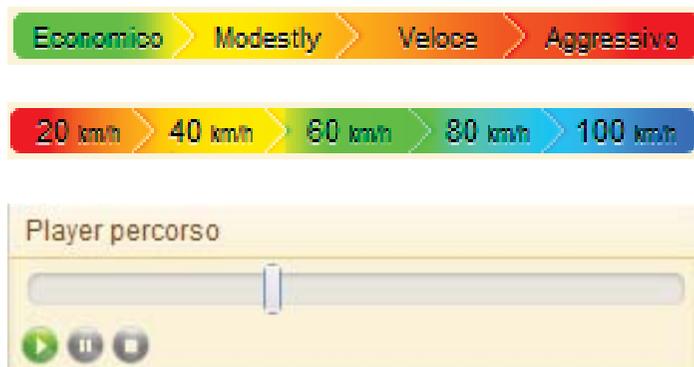
Meta Trak
FULL FLEET



Nome	Report Sleep mode
Report percorrenze	Report Soste
Report velocità	Report notifiche
Report POI	Report sensori
Report Geozone	Report allarme
Report in movimento	Report Percorsi
Report movimento con filtri	Report Percorsi (pro)

Servizio FULL FLEET - Tracking On-line e Storico percorsi

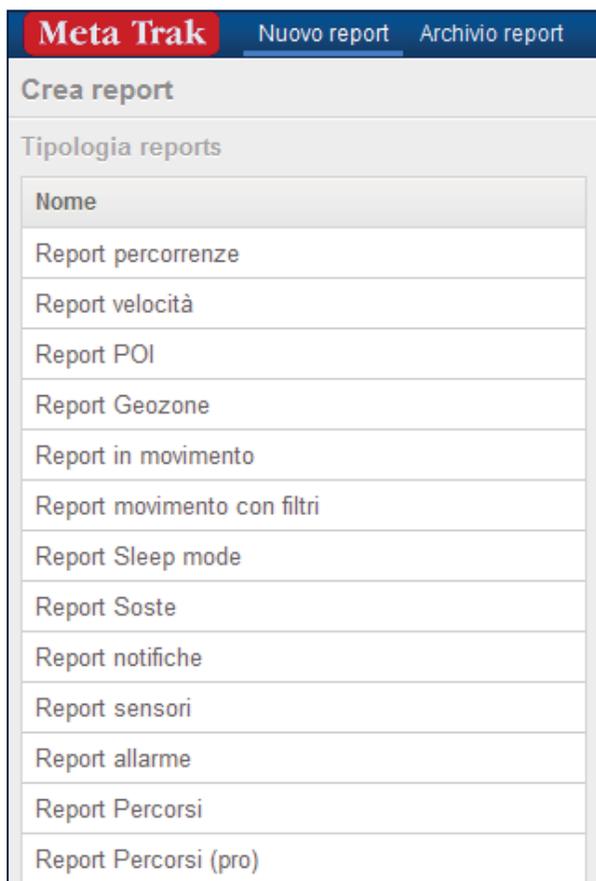
Utilizzando la Piattaforma Web **Meta Trak** è possibile monitorare il percorso in tempo reale oppure richiedere lo storico dei percorsi effettuati. Il percorso è interattivo con la possibilità di ripercorrere il percorso grazie ad un Player e si potrà selezionare una visualizzazione colorata in base alle Velocità delle tratte od all'utilizzo Economico/Aggressivo della guida.



Servizio FULL FLEET - Le Statistiche ed i Reports

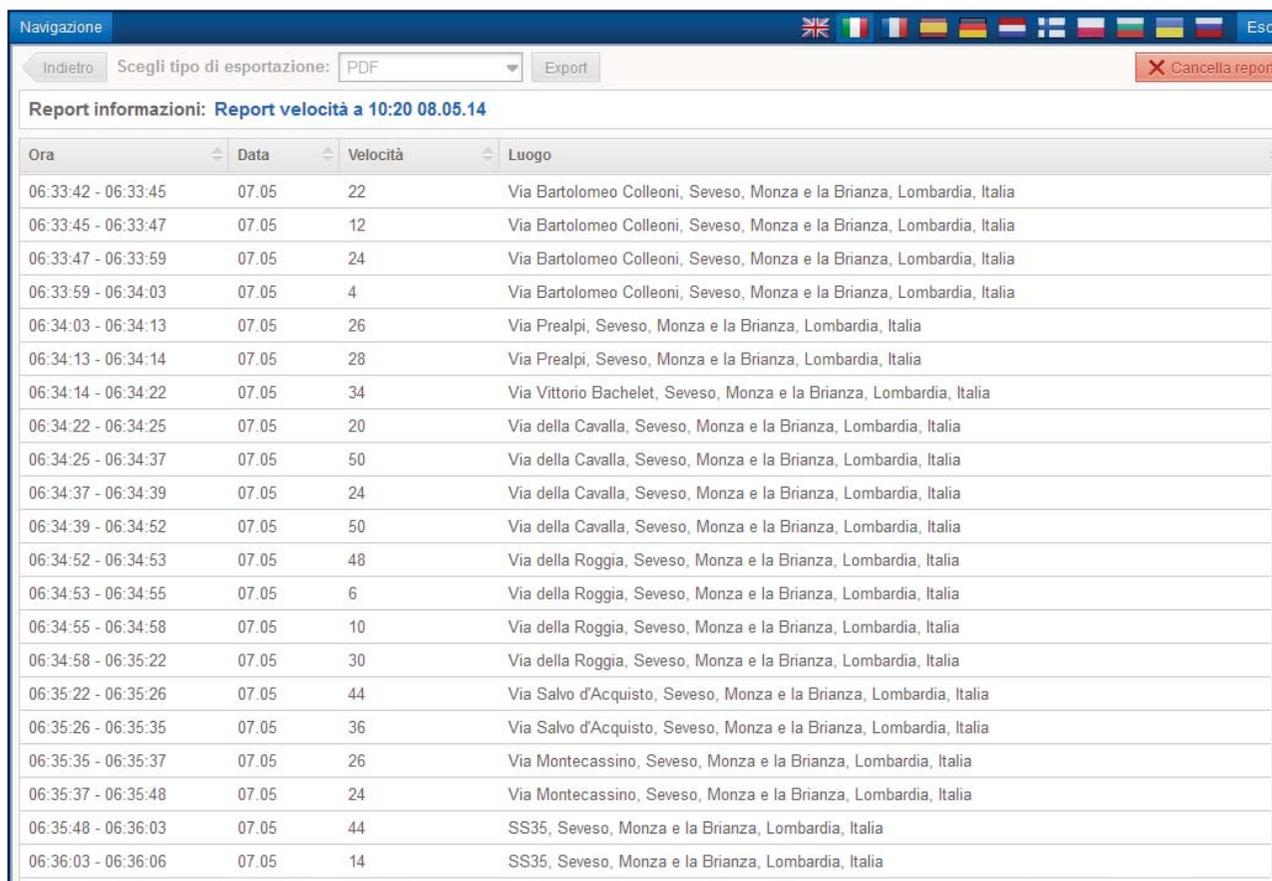
E' possibile richiedere ed elaborare dei report in base a molti fattori, come le percorrenze, velocità, Point of Interest, Geozone, Soste, Allarmi, ecc.

Il report si potrà consultare Online oppure esportarlo in formato Excel, Pdf, Html, Xml, Json, Xlsx.



The screenshot shows the 'Crea report' (Create report) menu in the Meta Trak application. The menu is titled 'Crea report' and is located under the 'Nuovo report' (New report) tab. It lists various report types under the heading 'Tipologia reports' (Report types). The list includes:

- Report percorrenze
- Report velocità
- Report POI
- Report Geozone
- Report in movimento
- Report movimento con filtri
- Report Sleep mode
- Report Soste
- Report notifiche
- Report sensori
- Report allarme
- Report Percorsi
- Report Percorsi (pro)



The screenshot shows the report export interface in the Meta Trak application. The report is titled 'Report informazioni: Report velocità a 10:20 08.05.14'. The report is displayed in a table with the following columns: Ora, Data, Velocità, and Luogo. The report is exported in PDF format. The table contains 20 rows of data, showing the time interval, date, speed, and location for each record.

Ora	Data	Velocità	Luogo
06:33:42 - 06:33:45	07.05	22	Via Bartolomeo Colleoni, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:33:45 - 06:33:47	07.05	12	Via Bartolomeo Colleoni, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:33:47 - 06:33:59	07.05	24	Via Bartolomeo Colleoni, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:33:59 - 06:34:03	07.05	4	Via Bartolomeo Colleoni, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:34:03 - 06:34:13	07.05	26	Via Prealpi, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:34:13 - 06:34:14	07.05	28	Via Prealpi, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:34:14 - 06:34:22	07.05	34	Via Vittorio Bachelet, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:34:22 - 06:34:25	07.05	20	Via della Cavalla, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:34:25 - 06:34:37	07.05	50	Via della Cavalla, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:34:37 - 06:34:39	07.05	24	Via della Cavalla, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:34:39 - 06:34:52	07.05	50	Via della Cavalla, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:34:52 - 06:34:53	07.05	48	Via della Roggia, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:34:53 - 06:34:55	07.05	6	Via della Roggia, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:34:55 - 06:34:58	07.05	10	Via della Roggia, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:34:58 - 06:35:22	07.05	30	Via della Roggia, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:35:22 - 06:35:26	07.05	44	Via Salvo d'Acquisto, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:35:26 - 06:35:35	07.05	36	Via Salvo d'Acquisto, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:35:35 - 06:35:37	07.05	26	Via Montecassino, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:35:37 - 06:35:48	07.05	24	Via Montecassino, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:35:48 - 06:36:03	07.05	44	SS35, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia
06:36:03 - 06:36:06	07.05	14	SS35, Seveso, Monza e la Brianza, Lombardia, Italia

Meta Trak

Il sistema Meta Trak invia degli Alert per segnalare eventi rilevati dal Veicolo:



- **Notifica Incidente**
- **Taglio Alimentazione**
- **Tensione Batteria veicolo al di sotto del valore ottimale**
- **Spostamento del Veicolo a quadro spento (da concordare)**



Le notifiche vengono inviate via SMS, email e servizio PUSH verso tutti i dispositivi che hanno scaricato l'applicazione Meta Trak ed inserito le credenziali di accesso.

Operazioni per l'attivazione di Meta Trak



- 1) Installare il dispositivo
- 2) Creare il contratto per abilitazione servizio nel portale **adm.metatrak.it**
- 3) Stampare il contratto in duplice copia. Una copia del contratto deve essere firmata dal cliente e archiviata; l'altra copia rimane al cliente.
- 4) Consegnare al cliente il "Manuale Utilizzo App" presente all'interno della confezione prodotto.
- 5) Se possibile, verificare che il cliente abbia ricevuto le credenziali sul proprio telefono e assisterlo nella prima fase di download e utilizzo dell'App META TRAK.

Dossier Crash

Per tutti gli impatti registrati da Meta Trak viene generato un «dossier crash» che include le seguenti informazioni:

- Informazioni generali voucher (cliente, veicolo, id OBU,)
- Informazioni GPS (posizione, direzione, velocità...)
- Grado di severità dell'impatto e possibili danni fisici agli occupanti del veicolo)
- Grafici di ricostruzione sinistro
- Localizzazione fotografica del luogo dell'impatto (Google Map; Google Satellite; Street view)
- Probabile area danneggiata del veicolo

Il Dossier Crash dovrà essere richiesto formalmente dal cliente a Meta System



Dossier Crash – Informazioni Generali

Informazioni generali voucher

Client Info	
Account:	65738
Full Name:	[REDACTED]

Customer Info

Vehicle Info	
Contract:	132014
Car vendor:	PEUGEOT
Car model:	308
Vehicle type:	Passenger
VIN:	[REDACTED]
BodyNumber:	[REDACTED]
Reg. code:	[REDACTED]
Rate plan:	[REDACTED]
Insurance:	[REDACTED]
Insurance contract:	[REDACTED]
Insurance contract start date:	[REDACTED]

Vehicle Info

Insurance Contract Info	
Insurance:	[REDACTED]
Insurance contract:	[REDACTED]
Insurance contract start date:	[REDACTED]

Insurance Contract Info

Equipment Info	
Activation date:	05.09.2013 0:00:00
Box PartNo:	Meta T30 (MS_ABT06280)
IMEI:	357543050359346

Box Info

Informazioni GPS

Accident Location	
Time:	18.01.2014 11:45:26
Local time:	18.01.2014 11:45:26
Address:	Via Giovanni Pascoli, 147, 41043 Formigine Modena, Italy
Coordinates:	44.5802193, 10.8319368
Speed:	38
Altitude:	110
Course:	286
Communication quality:	GPS: 9 satellites, GLONASS: 6 satellites:

Location Info

Accident	
Crash ID:	1

Progressive ID number

Conditions	
Temperature:	6°C
Weather:	cloudy / rainy
Humidity:	
Road class:	Urban Road
Road surface type:	Asfalted

Speed Direction

Satellite q.ty

Additional Info (road, weather, etc...)

Based on following scientific index

A.S.I.- Acceleration Severity Index

Calculations based on accelerations from OBU.

En 1317: If more than 1.4 can be dangerous.

En 1317: If more than 1.8 than E-CALL Emergency call must be sent to PSAP

A.I.S. – Abbreviate Injury Scale

Values are from 0 to 6 used for injuries classifications

1= no injury (light impact), 6 fatal injuries, 3 serious injuries.

H.I.C. - Head Injury Criteria

Officially used in ENCAP crash tests.

Accepted parameter are below 750.

Value of 1.800 is critical level.

Originally calculated by accelerometer in a head of dummy.

In MTK platform Calculated via ASI dependency based on some scientific

Accident types: front, lateral, backward

Accident Severity Rate	
Accident type:	Lateral right
Impact quantity:	
ASI:	0,63
Calculated HIC:	26
AIS level:	0,12
Injury category:	minor
Possible head injuries:	Light brain injuries with headache, vertigo, no loss of consciousness, light cervical injuries, whiplash, abrasion, contusion

Impact info

Severity info and Injury estimation

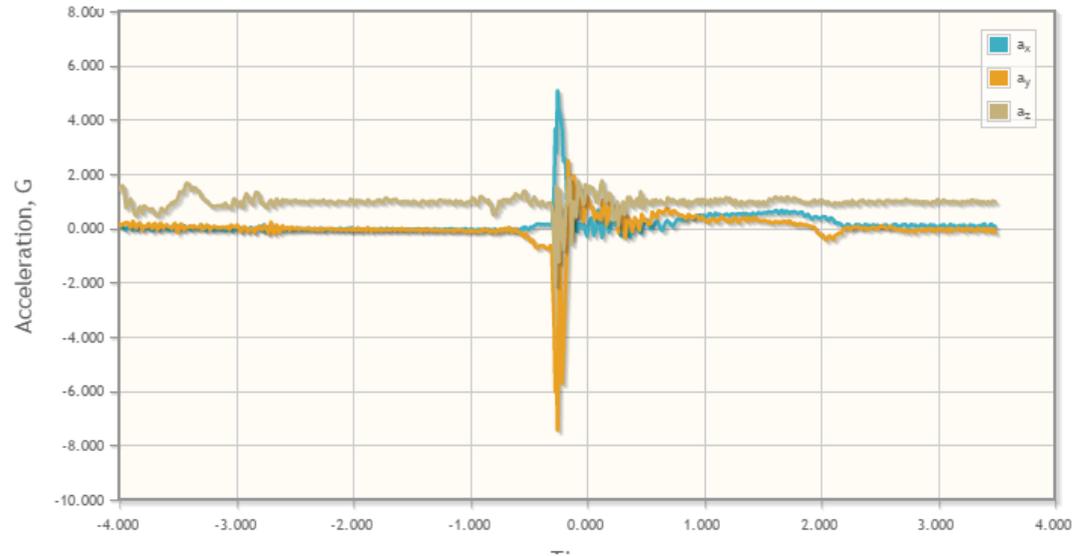
Injury Probability	
No injure probability:	99,95
AIS 2 probability:	0,03
AIS 3 probability:	0,01
AIS 4 probability:	0
AIS 5 probability:	0
Fatality probability:	0

Injury probability

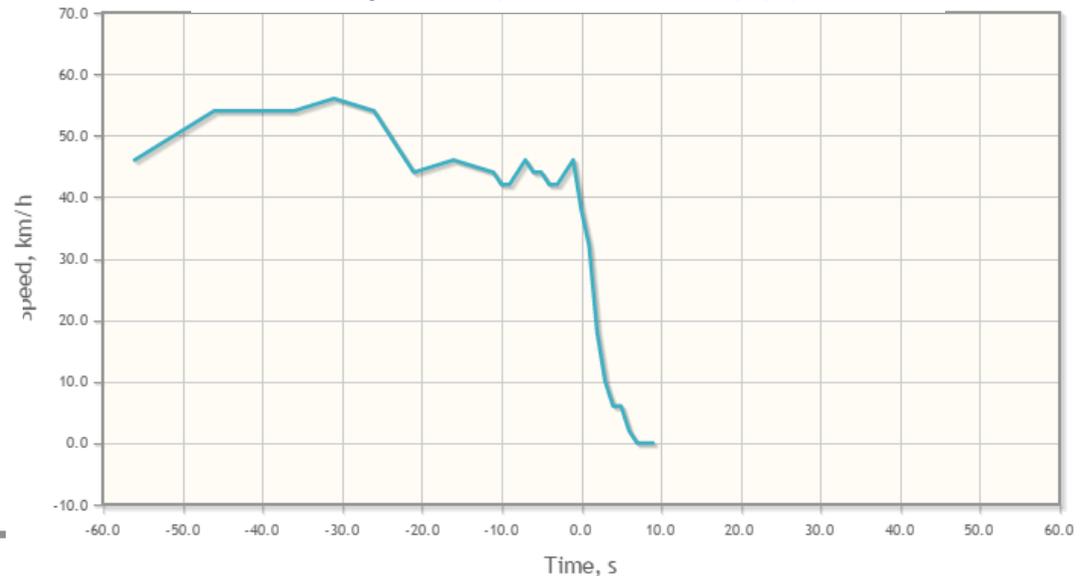
Dossier Crash – Grafici di Ricostruzione Sinistro

Dynamic Plot with axis (x,y,z) display selection, zoom in and out for acceleration analysis in each direction (front, lateral and vertical)

Acceleration (g force ; time (s))



Speed (km/h ; time (s))



Peak Acceleration

- X (front):	5,06G (-0,34; 5,06)
- Y (side):	7,45G (-7,45; 2,49)
- Z (vertical):	2,08G (-2,08; 1,81)

Peak accelerations for each direction

Dossier Crash – Localizzazione Fotografica

Google Map

Google Satellite



Vehicle route
after the crash
(red)

Main Impact
point

Vehicle route
before the crash
(green)

Street view



Probabile area
Danneggiata del veicolo

