



LUMILEDS Holding B.V. è nata nel 1999 da una joint venture tra **Philips® Lighting** e **Agilent Technologies**. Oggi è leader mondiale nello sviluppo, produzione e distribuzione di LED ad alta luminosità con tecnologie innovative per il settore automobilistico, tanto che oggi, un'auto su tre, è dotata di chio LED **Luxeon** prodotti da LUMILEDS.



# BlackLight®

Le lampade **BlackLight XL PH** vengono realizzate utilizzando i led LUXEON Z-Es modello LXZ2-5770.

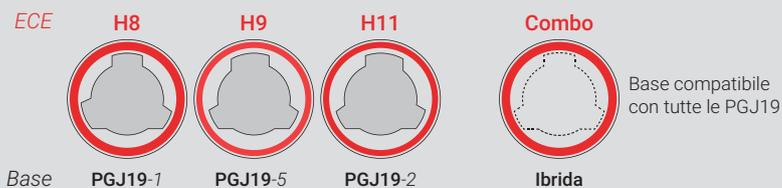
Le soluzioni tecniche innovative non riguardano solo il chip led utilizzato ma anche il corpo lampada, così come il dissipatore, **interamente in alluminio** per migliorare la dissipazione del calore tanto che è stato possibile eliminare la ventola di raffreddamento. Inoltre, è possibile regolare l'angolazione del corpo lampada rispetto alla base per ottimizzare l'angolo del fascio luminoso emesso.



## Lampade "Combo"

Le "combo" sono delle particolari lampade studiate dalla BlackLight per essere compatibili con più basi "analoghe" ossia della stessa tipologia ma che differiscono solo per la forma dell'attacco.

Questa ingegnosa soluzione tecnica ha l'enorme vantaggio di ridurre i codici articolo a catalogo mantenendo il numero di codici ECE disponibili.



## Adattatori lampade

Gli adattatori lampade sono necessari in quanto, alcune vetture, hanno un **socket lampada** personalizzato con degli appositi agganci per poter essere fissato al fanale dell'auto.

I LED serie PH sono stati studiati per poter essere abbinati a tutti gli adattatori lampade aumentando quindi la compatibilità con i veicoli in commercio.

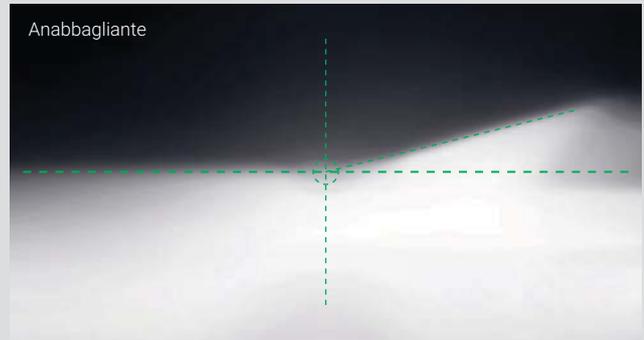


Socket originale

Adattatore H7

# Angolo del fascio luminoso regolabile

Qualora la proiezione del fascio luminoso non risulti essere orizzontale (come mostrato in figura), è possibile regolarne l'angolo. La base della lampada è separata rispetto al corpo per cui basterà allentare leggermente la vite di serraggio e ruotare il corpo lampada fino ad ottenere una perfetta proiezione del fascio luminoso.



Le auto moderne sono dotate di proiettori asimmetrici (esempio mostrato in figura sopra) per migliorare la visibilità del margine della strada ed evitare abbagliamenti delle vetture provenienti in senso opposto. Alcune vetture sono dotate ancora di proiettore simmetrico. **Le lampade Serie X rispettano la asimmetria del fanale.**

**ECE H1**

Proiettore

12/24V

6x Lumileds ZES

XL H1 PH

**ECE H3**

Proiettore

12/24V

8x Lumileds ZES (H)  
8x Lumileds ZES (L)

XL H3 CSP

**ECE H4**

Proiettore

12/24V

8x Lumileds ZES (H)  
8x Lumileds ZES (L)

XL H4 CSP

**ECE H7**

Proiettore

12/24V

8x Lumileds ZES

XL H7 PH

**ECE H8**  
H9/H11/H16

Proiettore

12/24V

8x Lumileds ZES

XL H8 PH

**ECE H15**

Luce Proiettore

12/24V

6x Seoul CSP (H)  
4x Seoul CSP (L)

XL H15 PH

## Testate sulle auto più prestigiose

Alfa Romeo Giulia, Golf 7 e Porsche Macan sono solo alcune delle vetture attualmente in commercio che utilizzano lampade H15 **sia per l'abbagliante che per le luci diurne** su cui abbiamo testato le nostre lampade.

Installazione rapida, nessuna avaria!



**ECE HB3**  
H10/HB4

Proiettore

12/24V

8x Lumileds ZES

XL HB3-4 PH

**ECE HIR2**  
9012

Proiettore

12/24V

8x Lumileds ZES

XL HIR2 PH



## Fanale alogeno bifunzionale

Range Rover Evoque, come la Toyota Aygo, utilizzano un'unica lampada **sia per l'abbagliante che per l'anabbagliante** grazie ad un sistema elettromeccanico all'interno del fanale.

Sistema presente su molte altre vetture dotate di unico proiettore poliellissoidale.