



Controllare, prima di procedere al collegamento della centralina, che gli switch del settore rosso a 12 posizioni, abbia in posizione ON solo gli switch 3 e 4. Tutti gli altri devono stare in OFF per evitare problemi di allineamento CAN BUS, Come in figura sotto riportata.



Posizionare il settore rotativo su B e lasciare gli switches del settore rosso a 5 posizioni su OFF (in alto) come in figura.



- 1) Connettere prima il connettore OBD e poi connettere il bypas alla radio.
- 2) Accendere il quadro della vettura.
- 3) Accendere la radio, aspettare che sia completamente avviata
- 4) Abbassare lo switch 2 del settore a 5 switches in posizione ON.
- 5) Attendere che la radio si spenga e si riavvii da sola senza fare nessun'altra operazione nel frattempo.
- 6) A questo punto è possibile scollegare la presa OBD, che consigliamo di lasciare nei pressi del connettore nel caso in cui l'officina facesse un'allineamento proxy e cancellasse l'attivazione della retrocamera.
- 7) Provare ad inserire la retromarce e verificare che lo schermo diventi scuro.
- 8) Collegare la retrocamera alimentandola tramite il filo arancio/nero (fornisce un positivo a retromarcia inserita) e il nero (fornisce una massa GND).
- 9) Nel caso servisse un +sottochiave 12V, lo si può ricavare dal filo rosso.
- 10) Collegare RCA giallo alla retrocamera e provare che tutto funzioni.

ATTENZIONE

Nel caso si trattasse di una Jeep Compass, posizionare il selettore rotativo su 9, anziché su B.

Tutti gli altri Switches dovranno rimanere sempre nelle posizioni indicate.

Feriolo di Baveno 28835 (VB)
Via Nazionale 62/D
tel. 0323-846803
mail: info@audicom.it