

Automotive Telematics - Safe&Security

Marzo 2020

Allarme per Motoveicoli
DefCom 3.1



Sistema d'allarme DEFCOM 3.1

DefCom 3.1 è il nuovo sistema d'allarme radiocomandato dedicato ai motoveicoli.

Sistema di allarme compatto, radiocomandato e autoalimentato, di ultima generazione, dotato di un immobilizzatore e di un sensore di spostamento integrato, è in grado di effettuare il controllo automatico dei consumi elettrici e garantisce un elevato livello di protezione.

Ideale per motociclette, scooter e ATV.

Inserimento/disinserimento automatico grazie alla possibilità di abbinamento di ID TAG B9.5 (opt).



Allarme DEFCOM 3.1



Card Bluetooth B 9.5 (Opt)



Protezioni:

- Allarme per tentativo d'avviamento ad antifurto inserito
- Sensore di movimento (tilt sensor a 3 assi)
- Allarme per taglio cavi ad antifurto inserito
- 2 Ingressi di allarme per bauletti/sella
- Allarme Panico attraverso il radiocomando HCS.
- Interruzione circuito d'avviamento (relè interno con contatto C/NA)
- Inserimento passivo (selezionabile tra solo blocco avviamento o inserimento totale del sistema)

Segnalazioni:

- Sirena integrata con batteria di back-up per segnalazioni allarme
- Possibilità di abilitare il buzzer per segnalazione arming/disarming
- Uscita allarme negativa per pilotaggio di un relè esterno (Claxson) o telematica
- Uscita elettronica di pilotaggio per indicatori di direzione (2x Output 12 V max 5A)
- Uscita LED per indicazione stato funzionale e memorie d'allarme

Attivazione/disattivazione antifurto:

- Attraverso i radiocomandi MYKRO (in dotazione)
- Attraverso Codice Override per disattivazione d'emergenza

OPTIONAL:

- Attraverso radiocomando a singolo tasto (ID-TAG B9.5 in modalità 'radiocomando')
- Disattivazione automatica "Keyless System" (ID-TAG B9.5 in modalità 'card automatica')

Programmazione funzioni

- Attraverso strumento d'officina Meta System PRG007

Protezioni di DefCom 3.1

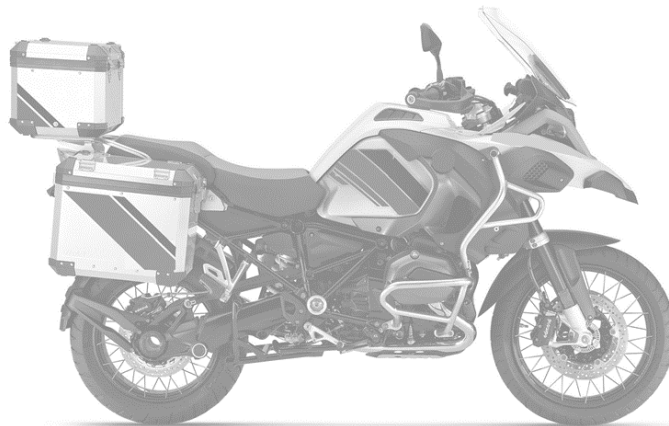
DefCom 3.1 offre diverse soluzioni per poter proteggere il motoveicolo; alcune sono sempre attive, altre sono escludibili attraverso lo strumento d'officina PRG007.

Protezione al tentativo d'avviamento

L'attivazione del quadro strumenti produce un preallarme (serie di Beep) di 5 sec. a cui segue un ciclo d'allarme; nel caso il quadro strumenti rimanga ON si ripeteranno cicli d'allarme per un massimo di 10.

Protezione al movimento del veicolo

Un movimento del veicolo produce un ciclo d'allarme e successivi movimenti producono ulteriori cicli d'allarme per un massimo di 10.



Protezione al taglio dell'alimentazione

Rimuovendo l'alimentazione l'antifurto produce una serie di cicli d'allarme fino al ripristino dell'alimentazione o al completamento dei 10 cicli.

Protezione sella, bauletti

L'antifurto dispone di 2 linee collegabili a degli switches che in caso di variazione di stato producono un ciclo allarme.

Allarme panico

Premendo il tasto "B" del radiocomando HCS Mycro l'antifurto produce un ciclo d'allarme di 10 sec. che può essere interrotto premendo nuovamente il tasto "B" del radiocomando.

Modalità di attivazione DEFCOM 3.1

Inserimento del sistema d'allarme

L'inserimento del sistema d'allarme può avvenire:

- *Attraverso il radiocomando MYKRO (in dotazione):*



- Inserimento completo mediante il tasto "A" del radiocomando.
- Attivazione con esclusione del Tilt Sensor tramite pressione prolungata (2 sec.) del tasto "A" del radiocomando TX Mycro.

- *Attraverso ID TAG B9.5 (optional):*



- Auto-inserimento dopo 10 sec. dalla perdita del segnale con ID TAG B9.5
- Con pressione dello switch dedicato a funzione keyless

- *Automaticamente dopo 50 sec. dallo spegnimento del quadro.*

Disinserimento del sistema d'allarme

Il disinserimento del sistema d'allarme può avvenire:

- *Attraverso il radiocomando MYKRO (in dotazione):*



- Disinserimento mediante il tasto "A" del radiocomando (default).
- Disinserimento tramite il tasto "B" del radiocomando nel caso in cui sia stata programmato al funzionalità da singolo tasto.

- *Attraverso ID TAG B9.5 (optional):*



- Riconoscimento automatico ID TAG B9.5 all'accensione del quadro strumenti (keyless)
- Con pressione dello switch dedicato a funzione keyless

- *Disattivazione d'emergenza attraverso l'inserimento del codice Override (3 o 5 digits).*

Attivazione Automatica e Service Mode

L'antifurto DEFCOM 3.1 può auto-inserirsi allo spegnimento del quadro strumenti:

- **Attivazione automatica della sola protezione all'avviamento (DEFAULT):**

le due linee di protezione (sella, bauletto, ecc.) e il sensore di movimento non sono controllati e l'attivazione del quadro strumenti non produce nessun allarme sonoro.

- **Attivazione automatica con protezione all'avviamento e delle due linee di protezione (sella, bauletto, ecc.):**

in questa modalità non viene controllato il sensore di movimento;

l'attivazione del quadro strumenti produce un preallarme di 5 sec. e se non avviene il disinserimento un successivo ciclo d'allarme sonoro.

- **Attivazione automatica completa:**

include la protezione all'avviamento, le due linee di protezione (sella, bauletto, ecc.) e il sensore di movimento;

l'attivazione del quadro strumenti produce un preallarme di 5 sec. e se non avviene il disinserimento un successivo ciclo d'allarme sonoro.

La tipologia di auto inserimento è configurabile con lo strumento d'officina PRG007.



Service Mode

Per consentire all'utente di lasciare il motoveicolo in officina senza radiocomandi è possibile escludere temporaneamente il funzionamento dell'antifurto attivando la modalità "Service Mode", questa funzione è attivabile tramite radiocomando MYKRO o Card B9.5.

Abbinamento Telematico e Caratteristiche Tecniche



La centralina DefCom 3.1 può interagire con un sistema telematico T.42 (ABT08211 Alarm Input) che, attraverso la mobile App MetaTrak è in grado di :

- Ricevere notifiche quando DefCom 3.1 è in allarme
- Ricevere notifiche per taglio alimentazione
- Ricevere notifiche in caso di spostamento del veicolo
- Localizzare il motoveicolo e consultare lo storico dei viaggi
- Ricevere informazioni relative allo stato della batteria del veicolo.



CARATTERISTICHE TECNICHE

- ✓ Alimentazione 12Vdc
- ✓ Assorbimento Standard 2 mA (Chiave ON) – 0 mA in Stop Mode (Chiave OFF)
- ✓ Uscita indicatori di direzione 12 V (5A+5A)
- ✓ Monitoraggio della carica della batteria del moto veicolo con Alert in caso di batteria bassa
- ✓ Possibilità di abbinamento a ID TAG B9.5 (Bluetooth Low Energy)
- ✓ Possibilità di abbinamento a dispositivi telematici (Bluetooth Low Energy)
- ✓ Possibilità di abbinamento a moduli wireless per Blocco Adv. B4.1 (Bluetooth Low Energy)
- ✓ Omologazione ECE e RED
- ✓ Dimensioni 60x96x35 mm



Grazie per l'attenzione...