

Problema?

VUOI SOSTITUIRE
LE TUE LAMPADE
DI SERIE MA...

- SI ACCENDONO LE SPIE DI AVARIA?
- LAMPEGGIANO O SI SPENGONO I FARI?
- NON SAI CHE RESISTORI USARE?

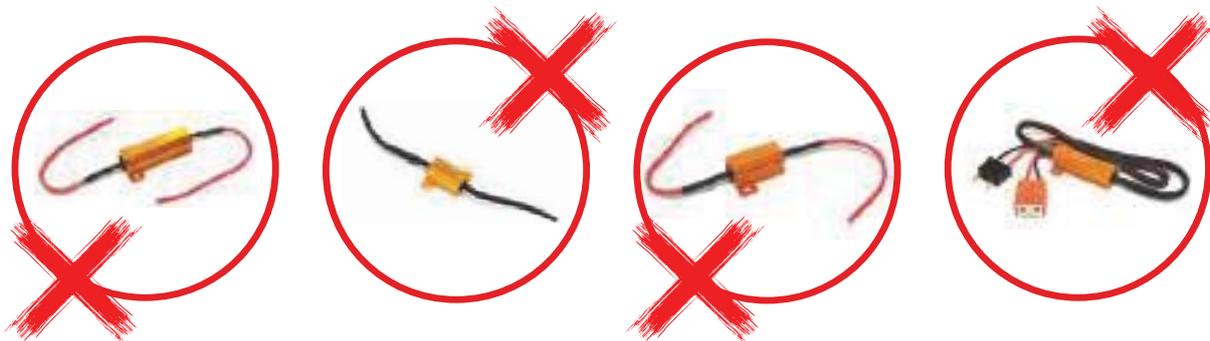


Sostituire le lampade alogene originali con lampade a LED comporta due problemi principali:

- 1) **Difficoltà d'installazione:** principalmente legata agli ingombri delle lampade a LED che sono maggiori rispetto alle lampade di serie.
- 2) **Le segnalazioni di errore nel quadro strumenti:** legate al minor assorbimento delle lampade a LED rispetto alle lampade ad incandescenza.

Le soluzioni palliative adottate fino ad oggi da tutti i distributori di lampade a LED, sono i cosiddetti Warning Cancellor (noti come stabilizzatori o Canbus) non sempre risolutivi e l'utilizzo di resistenze, complesse da installare e soprattutto molto pericolose per il calore generato.

Sirius ha invece progettato e sviluppato una soluzione assolutamente innovativa, semplice da installare ed efficace al 100% su qualunque veicolo: VeRA



Soluzione!



VeRA: Una vera soluzione

L'interfaccia si occupa della Verifica e del Recupero dell'Assorbimento elettrico (VeRA). Le lampade a LED sono molto più efficienti rispetto alle lampade ad incandescenza in quanto con un consumo (assorbimento) elettrico nettamente inferiore, emettono una quantità di luce superiore. Questa differenza in termini di potenza assorbita, è la principale causa delle avarie e malfunzionamenti in auto.

A differenza delle normali resistenze che convertono questa differenza di potenza tra il led e la normale lampada ad incandescenza in calore, VeRA la reimmette nella batteria dell'auto senza generare calore e, soprattutto, ricaricando la batteria ottenendo un vero e proprio risparmio energetico, concetto ormai divenuto sempre più importante.

Come si installa

La vera e propria innovazione dell'interfaccia VeRA, risiede nella modalità di installazione; tutti sono abituati ai resistori, cavi da tagliare e saldare, relè e tutti stratagemmi che convertono un normale vano motore in una centrale elettrica piena di cavi complessi e fonti di calore che, in alcuni casi, possono creare danni irreparabili al veicolo. VeRA è dotata di un cavo di connessione specifico con connettori plug&play da collegare direttamente al fanale dell'auto.

