

#



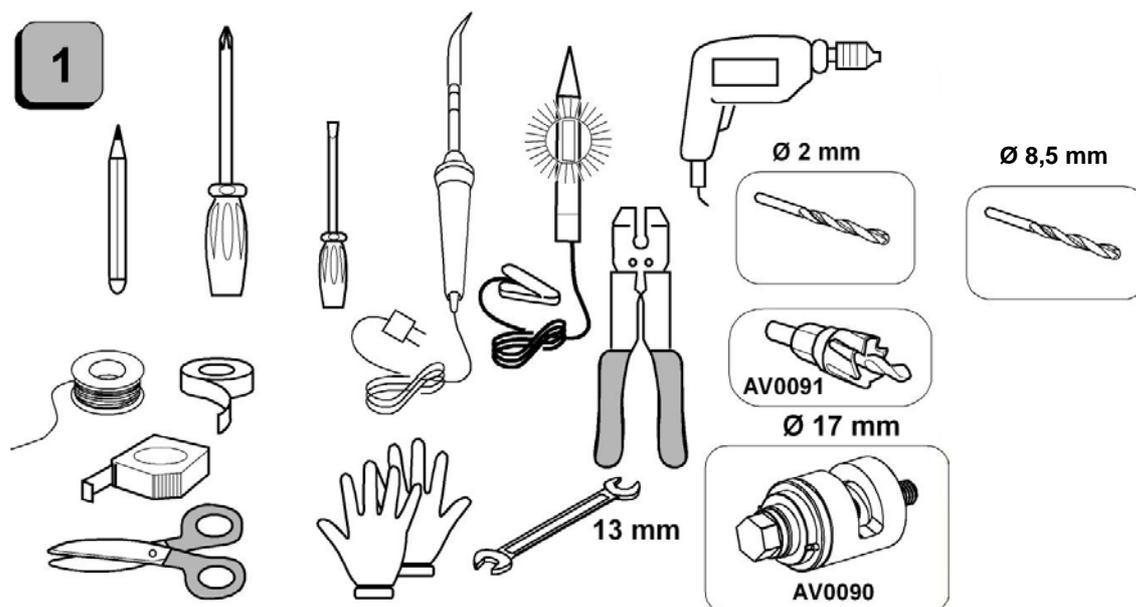
Manuale applicativo Parkmaster R394

Istruzioni di installazione e configurazione

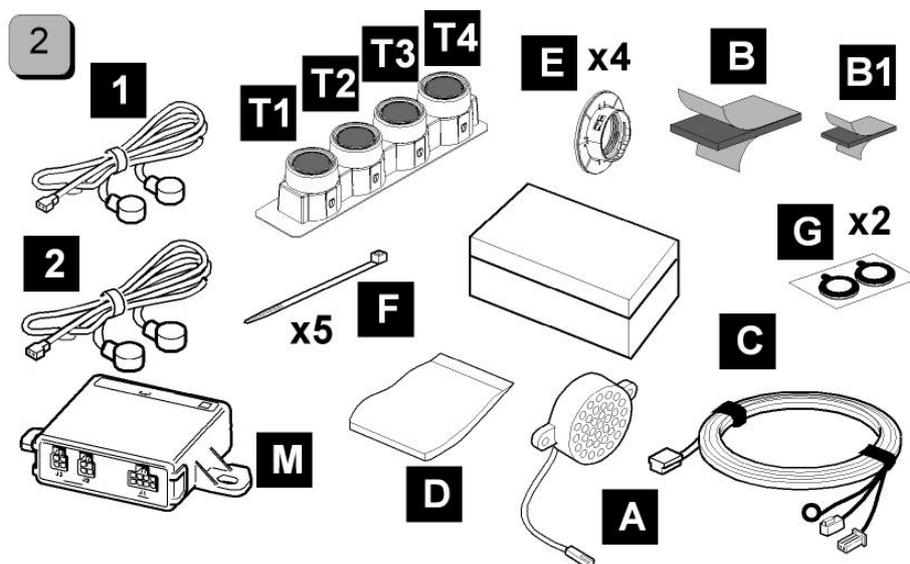
Sommario

1. Attrezzi per l'installazione.....	
2. Contenuto del kit	
3. Verniciatura dei sensori	
4. Installazione consigliata	
5. Posizione dei sensori, smontaggio e foratura del paraurti.....	
6. Come usare il panno imbevuto di primer	
7. Posizionamento dei biadesivi ad anello sulle flange.....	
8. Preparazione paraurti.....	
9. Foratura del paraurti con trancia o fresa a tazza.....	
10. Pulizia, preparazione e regolazione sensori.....	
11. Fissaggio dei sensori sul paraurti.....	
12. Posizionamento dei cablaggi e collegamento dei sensori.....	
13. Rimontaggio del paraurti.....	
14. Schema di connessione alimentazione e sensori	
15. Posizionamento centralina.....	
16. Individuazione filo retromarcia e collegamento alimentazione.....	
17. Procedura di configurazione.....	
17.1 Regolazione volume altoparlante	
17.2 Regolazione sensibilità sensori	
17.3 Regolazione distanza dei sensori laterali	
17.4 Regolazione distanza dei sensori centrali	
18. Collegamento e posizionamento altoparlante.....	
19. Controllo della funzionalità del sistema e segnalazione guasti.....	
20. Funzioni speciali.....	
21. Disinserimento del sistema con carrello agganciato.....	
22. Phone mute.....	
23. Attrezzi per la tranciatura o foratura.....	
24. Caratteristiche tecniche del prodotto.....	

Attrezzi per l'installazione



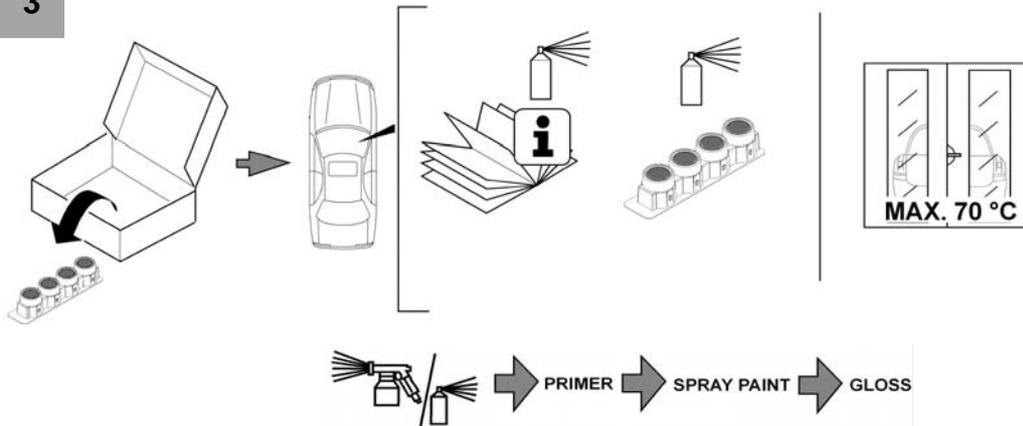
Contenuto del kit



- 1= Cablaggio sensori 1-2
 2= Cablaggio sensori 3-4
 T1-T2-T3-T4= Sensori
 F= Fascette
 A= Altoparlante
 M= Centralina
 B= Biadesivo per centralina
 B1= Biadesivo per altoparlante
 G= Biadesivo per flange
 C= Cablaggio per centralina
 D= Bustina contenente panno imbevuto con primer
 E= Flangia

Verniciatura dei sensori

3

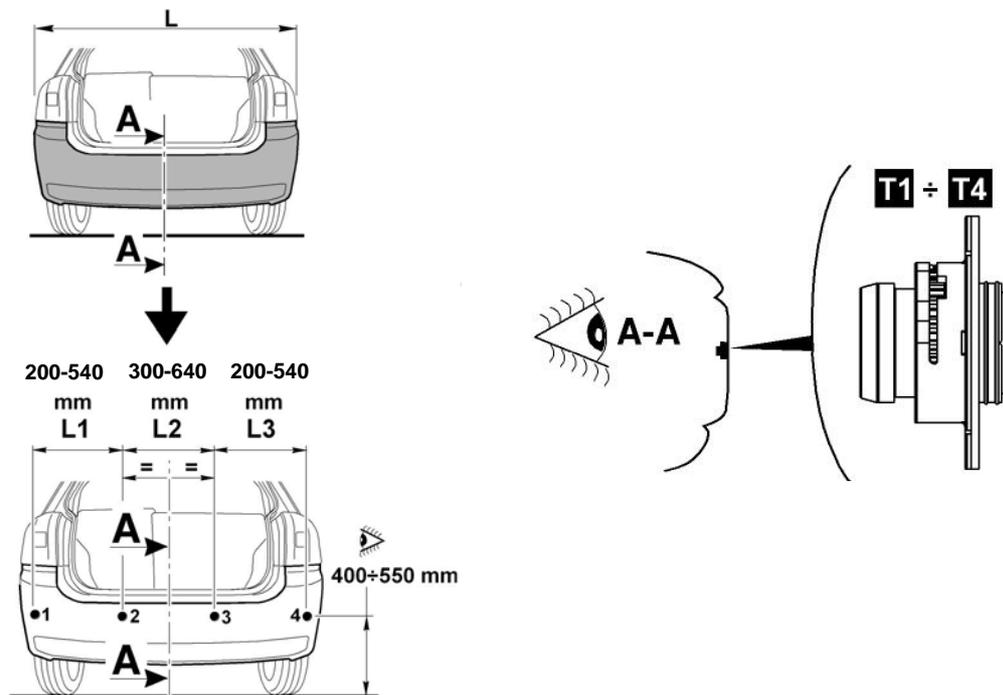


Prima di verniciare controllare il codice originale della vernice. Spruzzare il primer, quando sarà asciutto, verniciare i sensori, far asciugare e spruzzare una mano di lucidante per proteggere la vernice. La temperatura max del forno non deve superare i 70° C

Installazione consigliata

4

Typical Installation



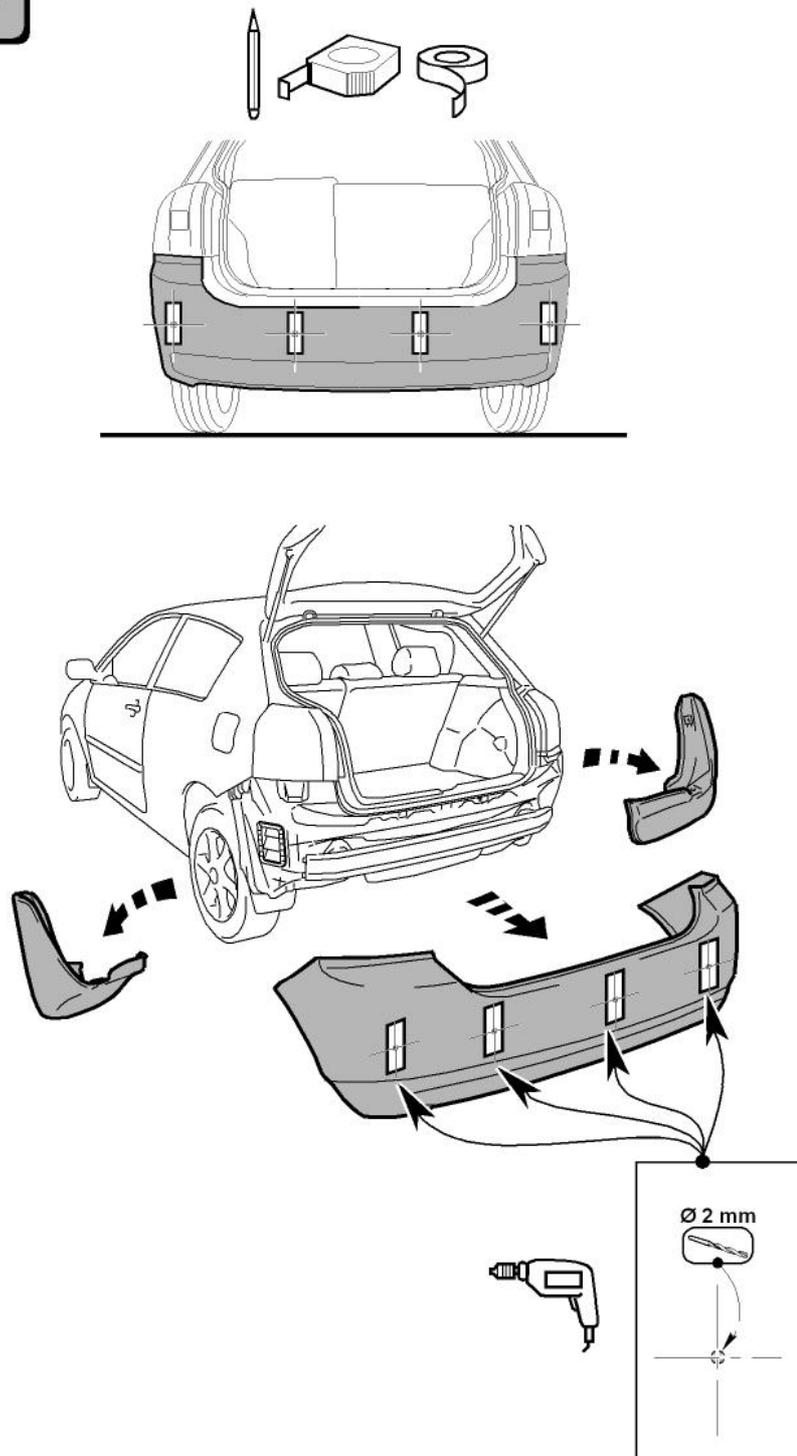
Installando i sensori con le distanze comprese tra i limiti indicati L1= min 200- max 540 mm - L2= min 300 max 640 mm – L3= min 200- max 540 mm, normalmente non è necessario eseguire la procedura di configurazione della centralina. Dopo aver eseguito l'installazione del sistema, Vi suggeriamo di eseguire un test funzionale, se il risultato è negativo, è necessario eseguire la procedura di configurazione della centralina (Capitolo17).

L'altezza minima di installazione dei sensori è di 40 cm con un'angolazione di 0°.

Se installati a una misura più alta di 55 cm l'incremento della sensibilità potrebbe essere richiesto per garantire un corretto rilevamento degli ostacoli.

Posizione dei sensori, smontaggio e foratura del paraurti

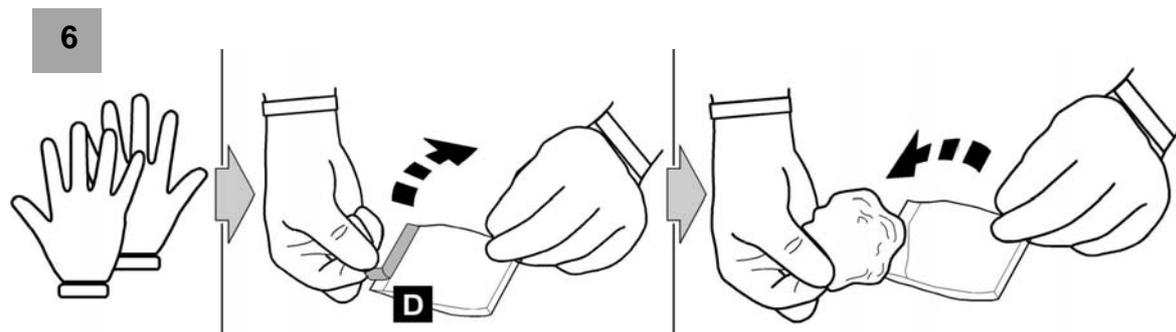
5



Utilizzare del nastro di carta per segnare le posizioni dei fori per i sensori sul paraurti.

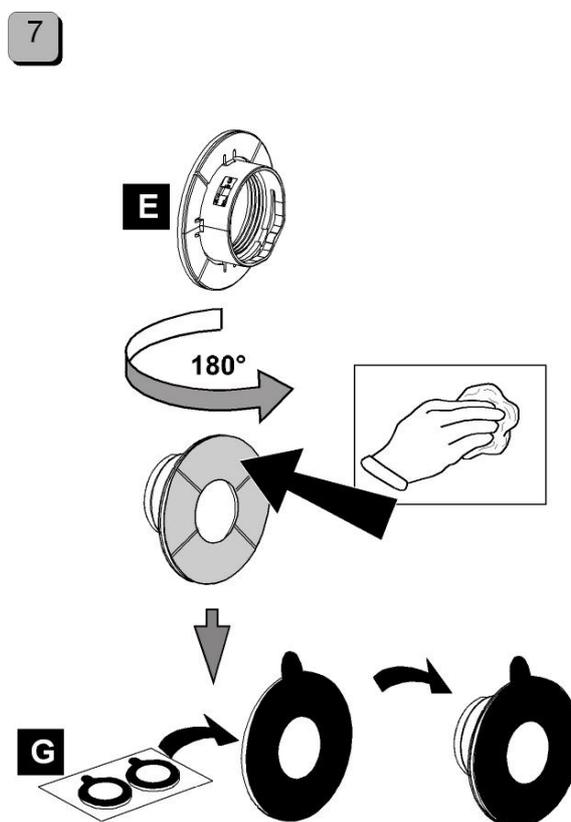
Dopo aver segnato le posizioni, smontare il paraurti e controllare che la posizione scelta sia corretta, prima di eseguire i fori da 2 mm per ogni sensore.

Come usare il panno imbevuto di primer



Indossate guanti in lattice prima di aprire la bustina e maneggiare il panno imbevuto di primer.
Pulire le flange (vedi capitolo 7) e poi sul paraurti (vedi capitolo 8)

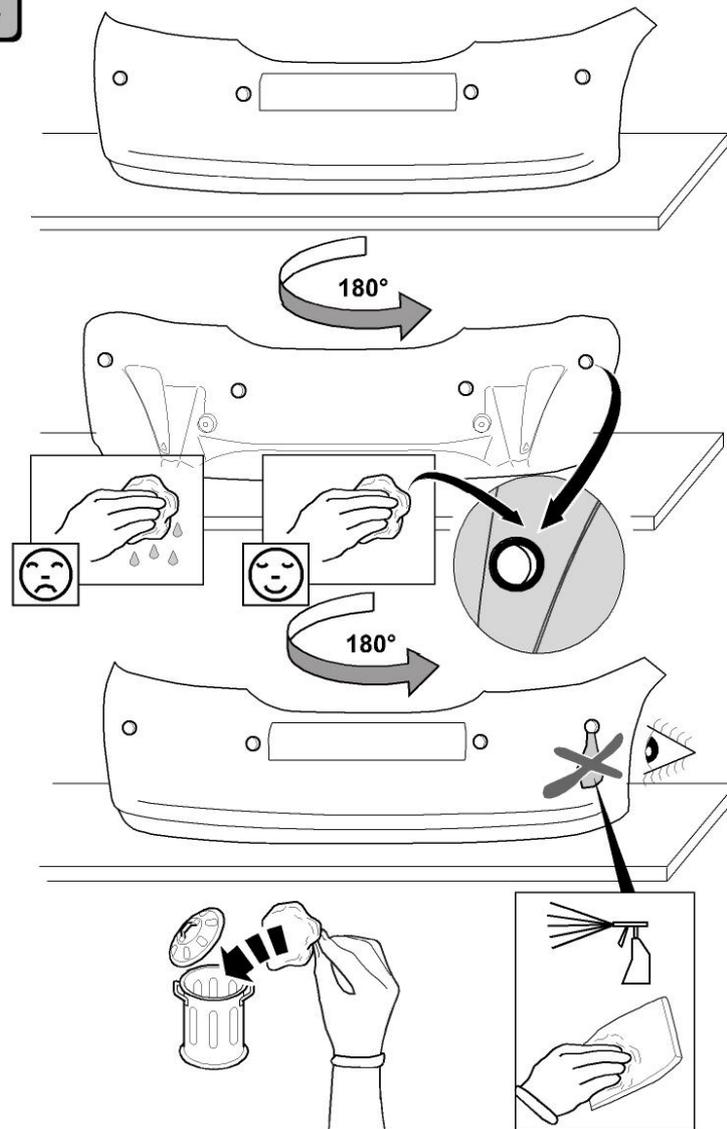
Posizionamento dei biadesivi ad anello sulle flange



Prendete una flangia, pulite la superficie con il panno imbevuto di primer come mostrato in figura, posizionate un biadesivo ad anello sulla flangia, la pellicola rossa non deve essere tolta. Eseguite la stessa procedura per tutte le flange.

Preparazione paraurti

8

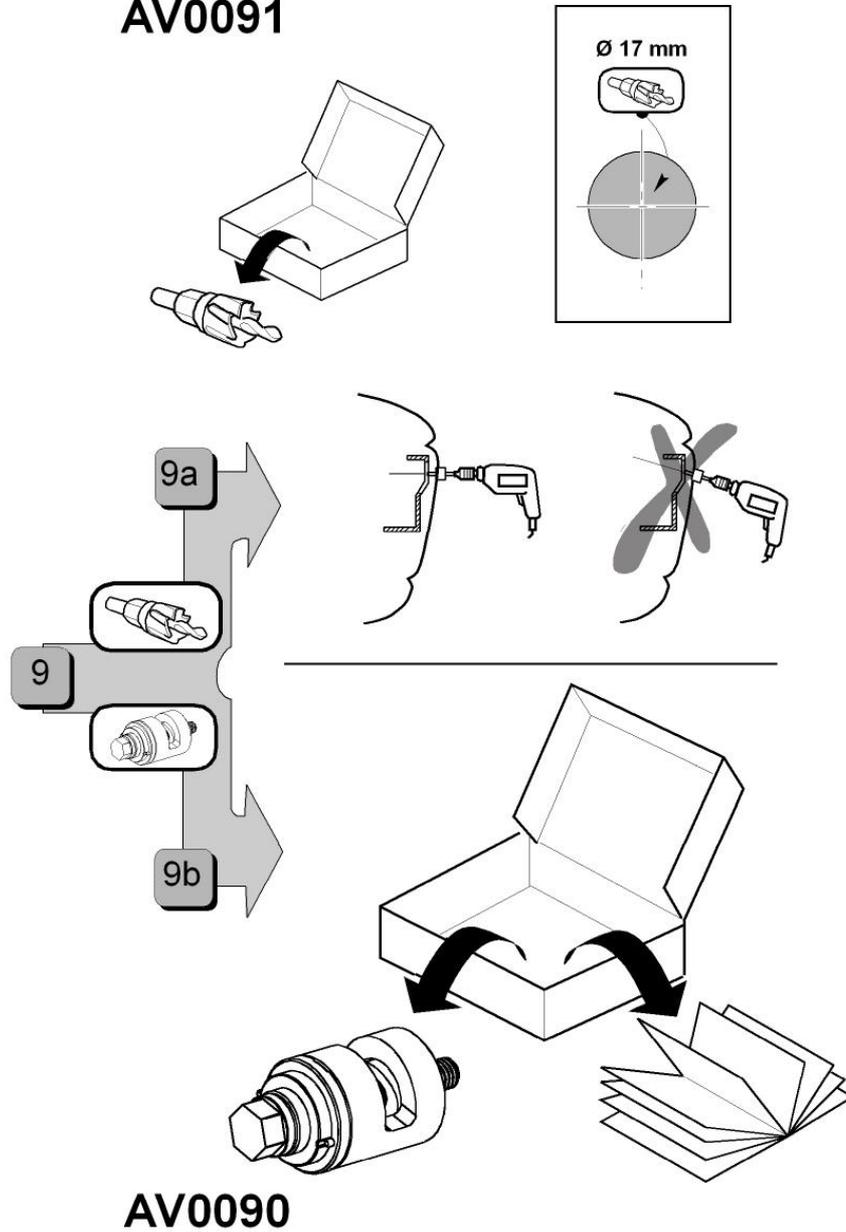


Pulite la superficie interna del paraurti, applicando il primer per una zona leggermente più ampia delle dimensioni della flangia. **Non applicare il primer sulla parte verniciata del paraurti, la vernice può essere danneggiata.**

Foratura del paraurti con trancia o fresa tazza

9

AV0091

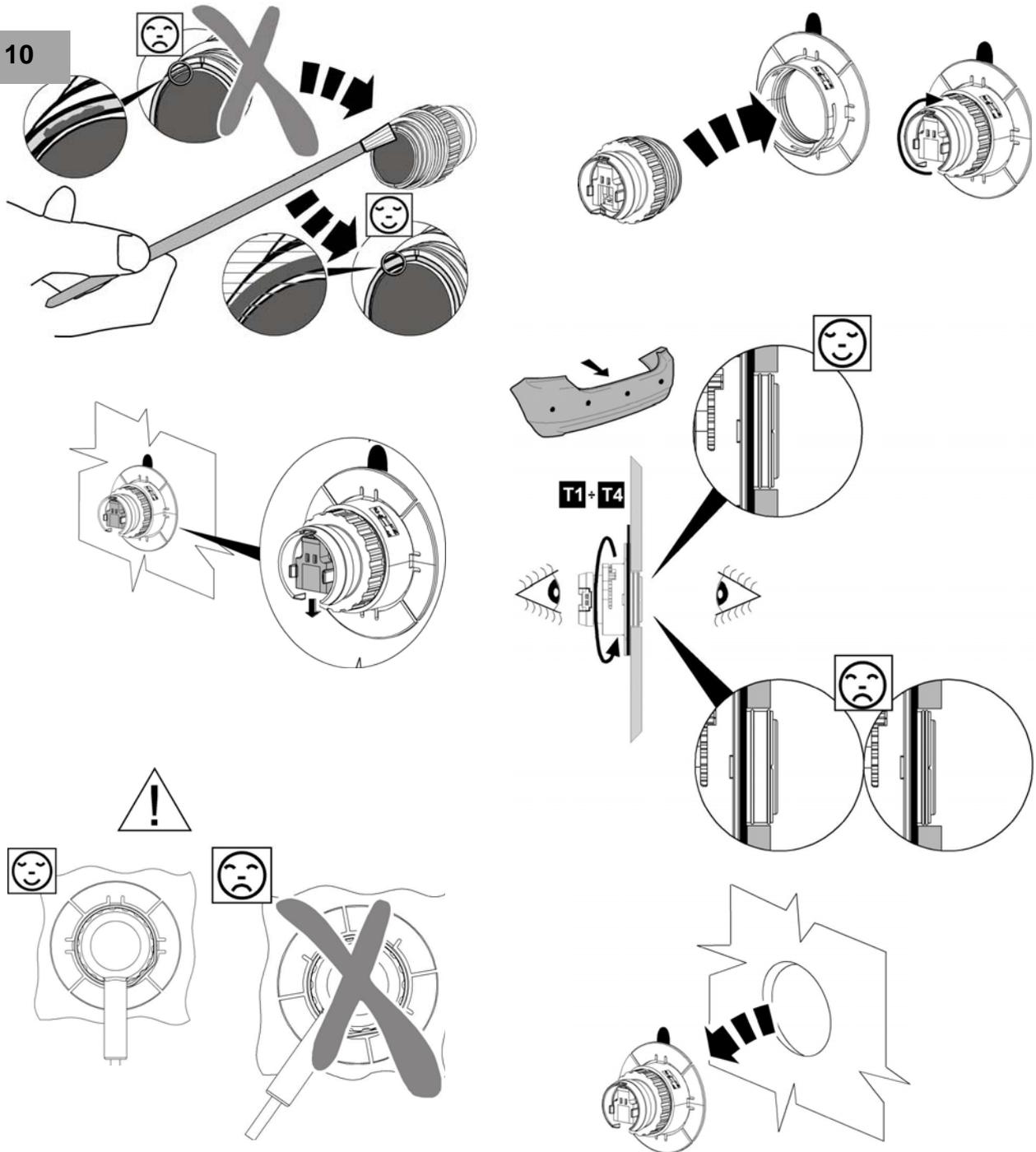


AV0090

Consigliamo l'utilizzo della trancia AV0090 per la foratura del paraurti, dato che la vernice sarà stirata verso la parte interna. AV0091 può essere usata come alternativa, una vernicatura della parte interna del foro potrebbe essere necessaria.

Pulizia, preparazione e regolazione dei sensori

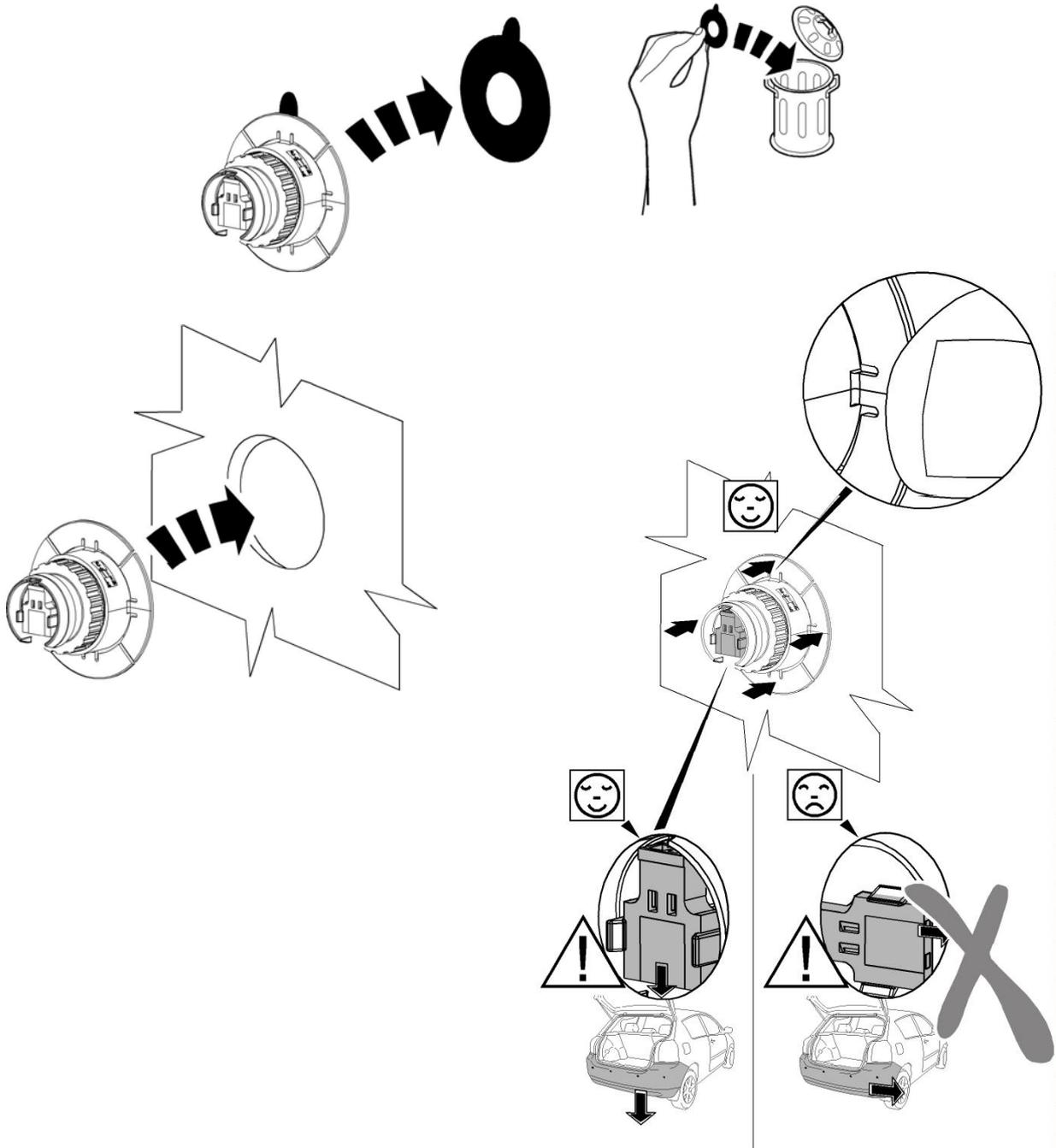
10



Togliere eventuali residui di vernice dalla gomma bianca dei sensori. Avvitare un sensore nella flangia, senza togliere la pellicola rossa posizionate il sensore nel foro del paraurti con il connettore verso il basso e verificare che il sensore sia a filo del paraurti (Max 0,5 mm sporgente dal paraurti). Eseguite la procedura per ogni sensore, ricordandovi che ogni sensore dovrà essere installato nel foro dove avete eseguito la regolazione.

Fissaggio dei sensori sul paraurti

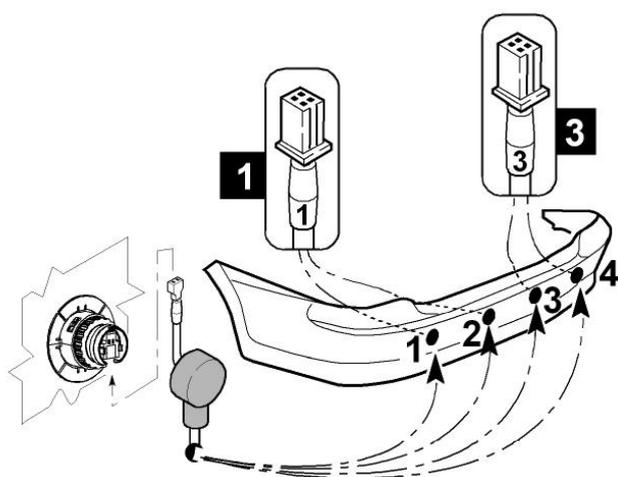
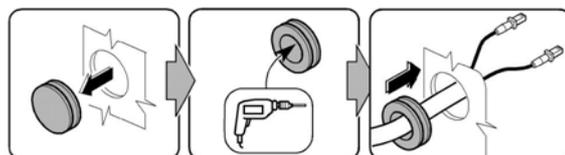
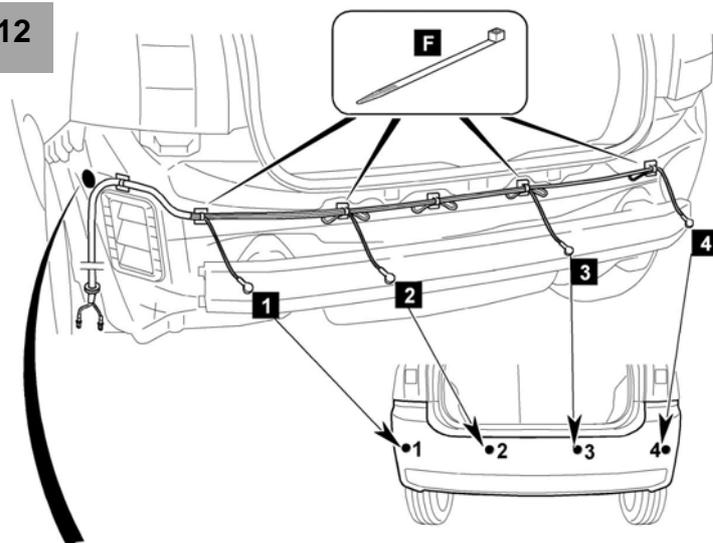
11



Togliere la pellicola rossa, inserire il sensore nel foro del paraurti (ricordarsi di inserire ogni sensore nel foro dove è stata eseguita la regolazione) con il connettore rivolto verso il basso. Essi possono essere ruotati di 180° senza pregiudicarne il corretto funzionamento.

Posizionamento dei cablaggi e collegamento dei sensori

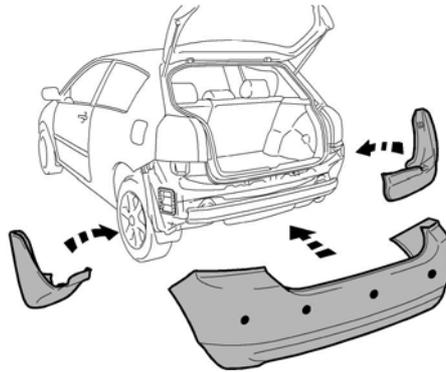
12



Utilizzare un passacavo originale per portare i cablaggi dei sensori all'esterno dell'auto.
Utilizzare delle fascette per fermare il cablaggio sull'auto, questa operazione Vi agevolerà durante il rimontaggio del paraurti. I cablaggi dei sensori 1 e 2 sono più corti rispetto ai sensori 3 e 4.
I sensori 1 e 2 devono essere posizionati sul paraurti dalla parte di uscita del cablaggio.
Dopo aver collegato i sensori al cablaggio, posizionare correttamente la cuffia di protezione di gomma.

Rimontaggio del paraurti

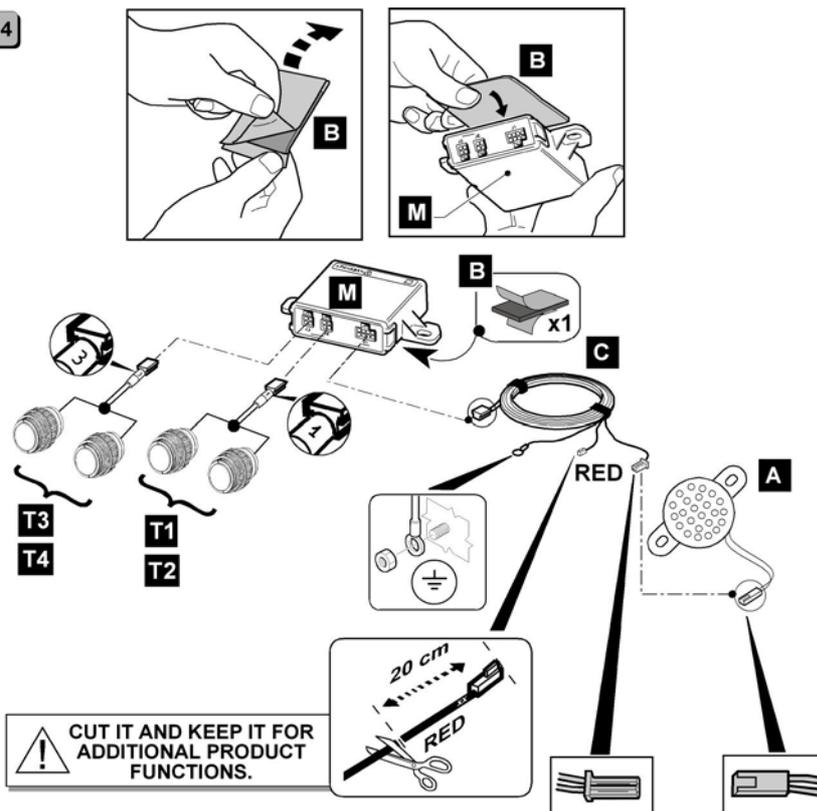
13



Dopo aver eseguito i collegamenti dei sensori, rimontare il paraurti sull'auto, prestando attenzione al cablaggio.

Schema di connessione alimentazione e sensori

14



Utilizzare il biadesivo B per fissare la centralina, collegare il connettore siglato 1 in J2 e il connettore siglato 3 in J3.

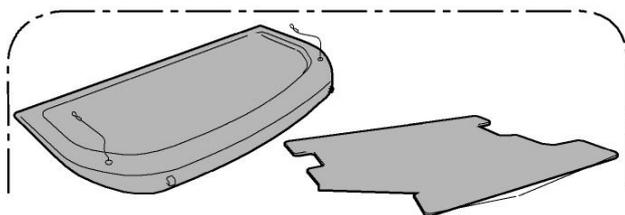
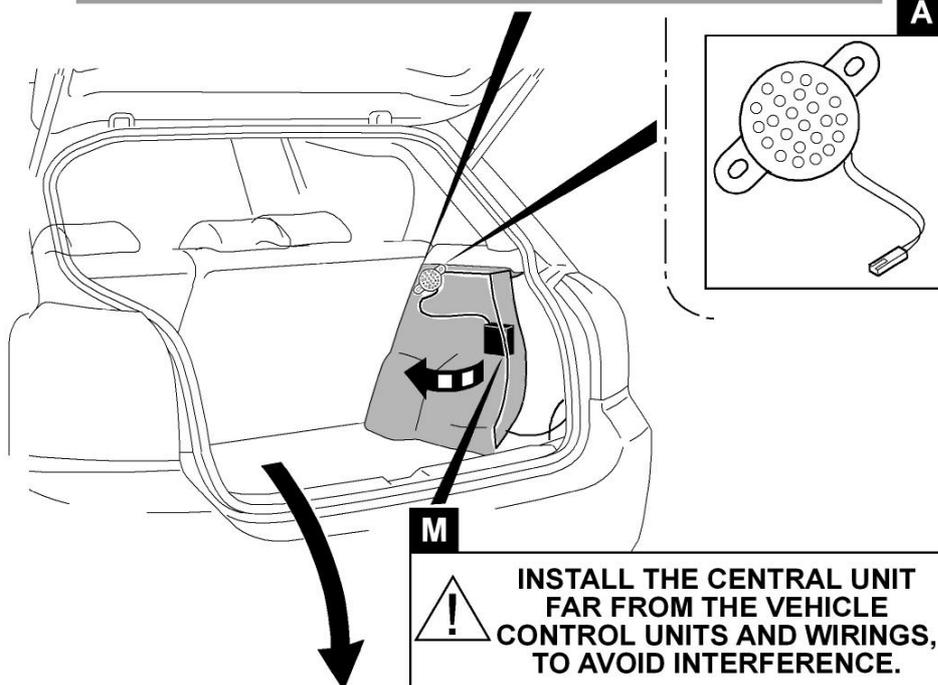
Collegare il filo nero con terminale ad occhiello a massa. Tagliare 20 cm del filo RED d'alimentazione che può essere utilizzato per le funzioni speciali (Vedi capitolo 20). Collegare l'altro capo del filo rosso al filo che comanda la luce di retromarcia.

Posizionamento centralina

15

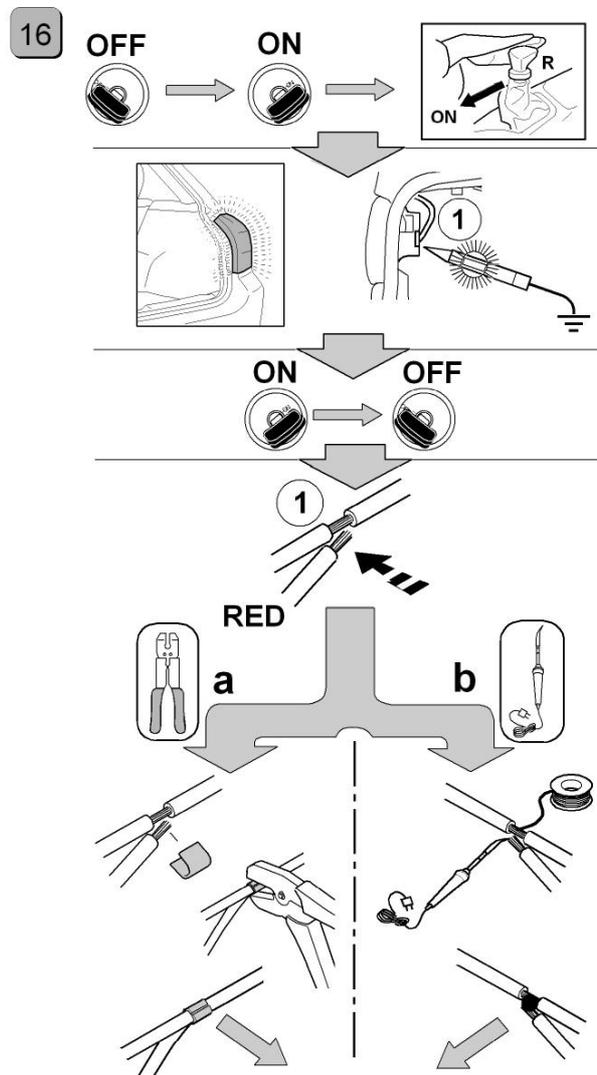
A

**IDENTIFY A POSITION FOR LOUDSPEAKER
FAR FROM THE PARKING SYSTEM CENTRAL UNIT,
VEHICLE CONTROL UNITS AND WIRINGS, TO
AVOID INTERFERENCE.
-DO NOT FIXING NOW- (see fig.18)**



Posizionare la centralina dietro la paratia lato guida o passeggero come mostrato in figura.

Individuazione filo retromarcia e collegamento alimentazione

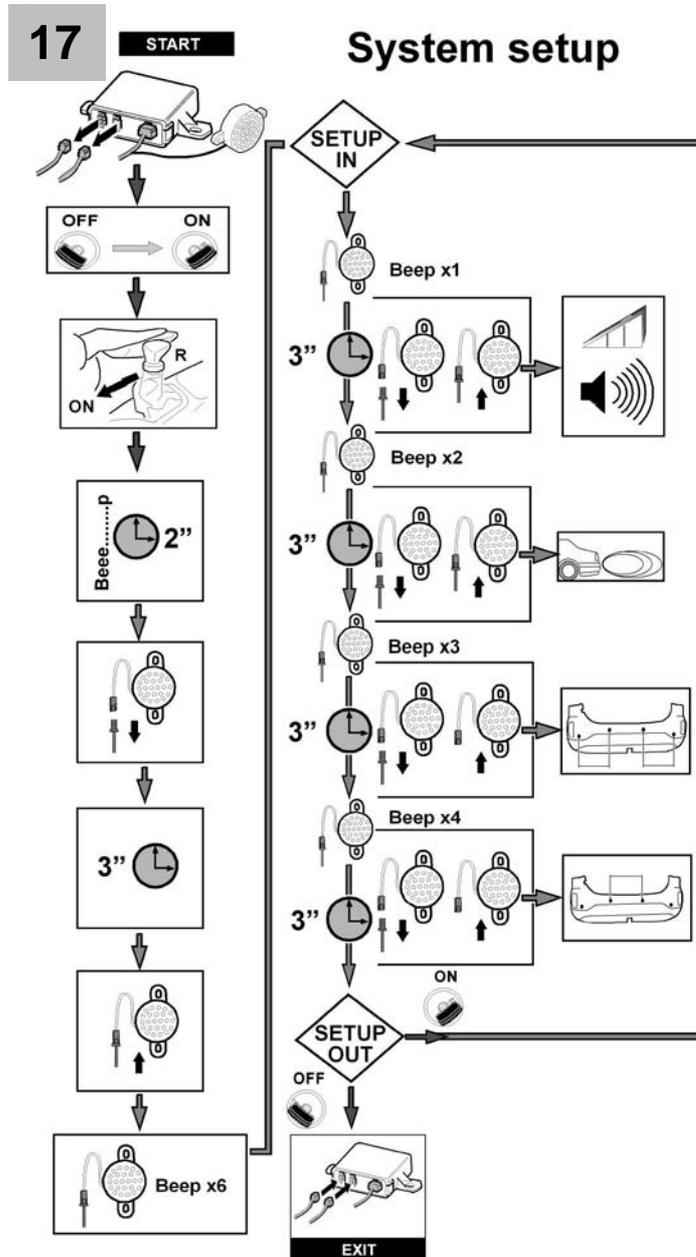


Per individuare il filo della retromarcia per poter alimentare la centralina occorre accendere il quadro, inserire la retromarcia e controllare con la lampada spia a led.

Dopo averlo individuato, spegnere il quadro, collegare il filo RED dell'alimentazione della centralina, utilizzando un giunto da crimpare, in alternativa potete saldare il filo.

Isolare la giunzione con del nastro isolante.

Procedura di configurazione



Scollegare i connettori J2 e J3 dei sensori, accendere il quadro e inserire la retromarcia., il sistema emette un suono lungo per 2 secondi, scollegare e ricollegare il connettore dell'altoparlante per entrare nella procedura di configurazione, il sistema conferma l'ingresso emettendo 6 beep.

Se l'altoparlante non viene scollegato e ricollegato dopo il suono lungo di 2 s di 2 s il sistema esegue l'autodiagnosi, in questo caso ripetere la procedura, spegnendo e riaccendo il quadro.

Dopo i 6 beep il sistema emette una serie di beep da 1 a 4 che indicano le quattro funzionalità che possono essere regolate.

1 beep -Volume altoparlante (3 livelli - standard livello 3- alto)

2 beep - Sensibilità sensori (3 livelli - standard livello 2 – medio)

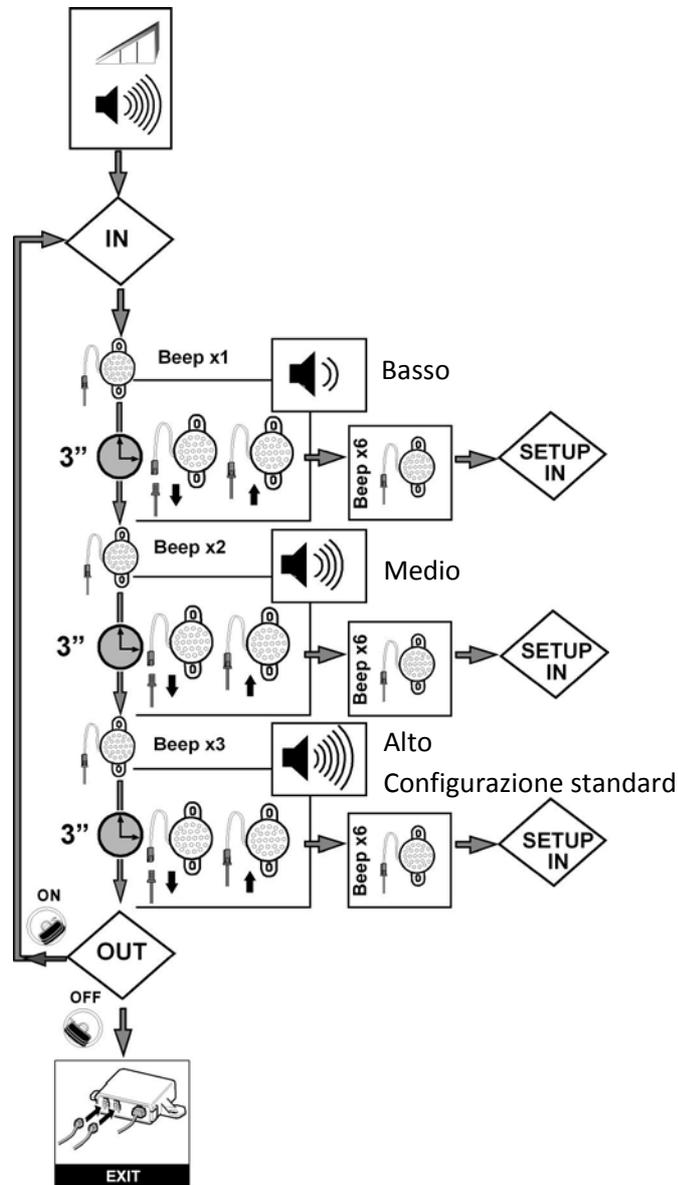
3 beep - Distanze sensori esterni (3 livelli – standard livello 3 - 450-540 mm)

4 beep - Distanza sensori interni (4 livelli – standard livello 3 - 550-640 mm)

Scollegare il connettore dopo aver sentito il numero dei beep prescelto, al ricollegamento del connettore dell'altoparlante, il sistema entra nel sotto menù della funzionalità prescelta

Regolazione volume altoparlante

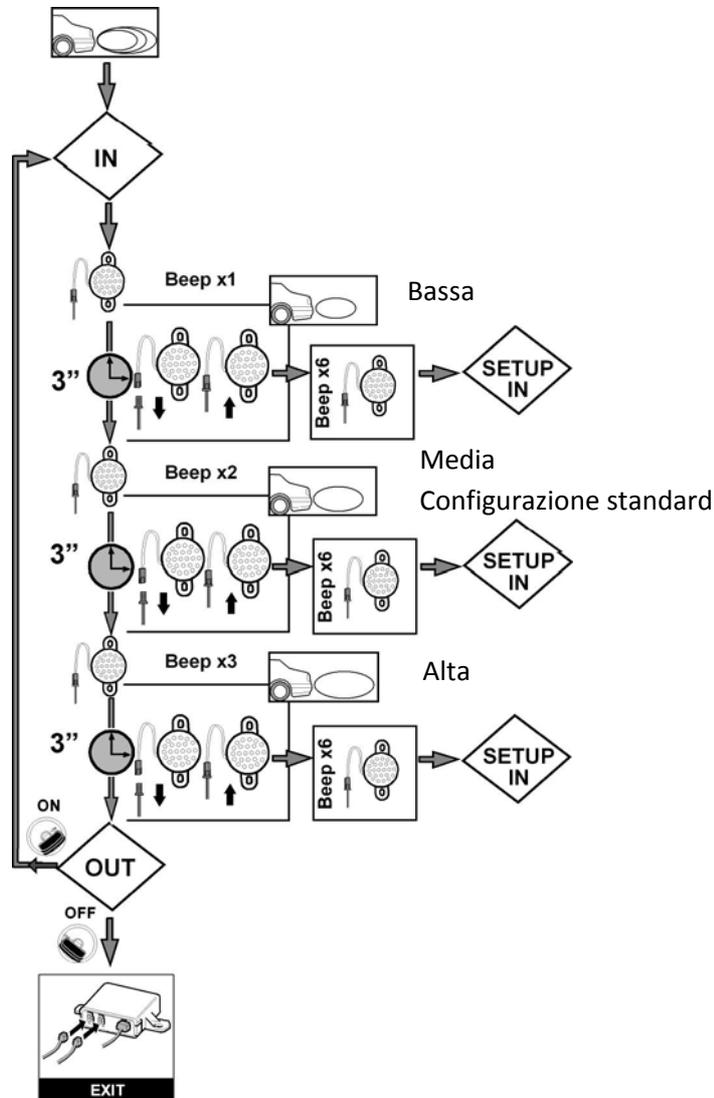
17.1



Il sistema emette 1 bip che indica il volume basso, dopo 2 s emette 2 bip che indicano il volume medio, dopo 2 s emette 3 beep che indicano il volume alto, per scegliere il valore del volume desiderato scollegare e ricollegare il connettore dopo aver sentito il numero dei beep prescelto, al ricollegamento del connettore dell'altoparlante il sistema memorizza la scelta del volume desiderato e ritorna al menù principale emettendo 6 beep.

Regolazione sensibilità sensori

17.2



Il sistema emette 1 bip che indica la sensibilità bassa, dopo 2 s emette 2 bip che indicano la sensibilità media, dopo 2 s emette 3 beep che indicano la sensibilità alta, per scegliere il valore della sensibilità desiderata, scollegare e ricollegare il connettore dopo aver sentito il numero dei beep prescelto, al ricollegamento del connettore dell'altoparlante il sistema memorizza la scelta della sensibilità dei sensori desiderata e ritorna al menù principale emettendo 6 beep.

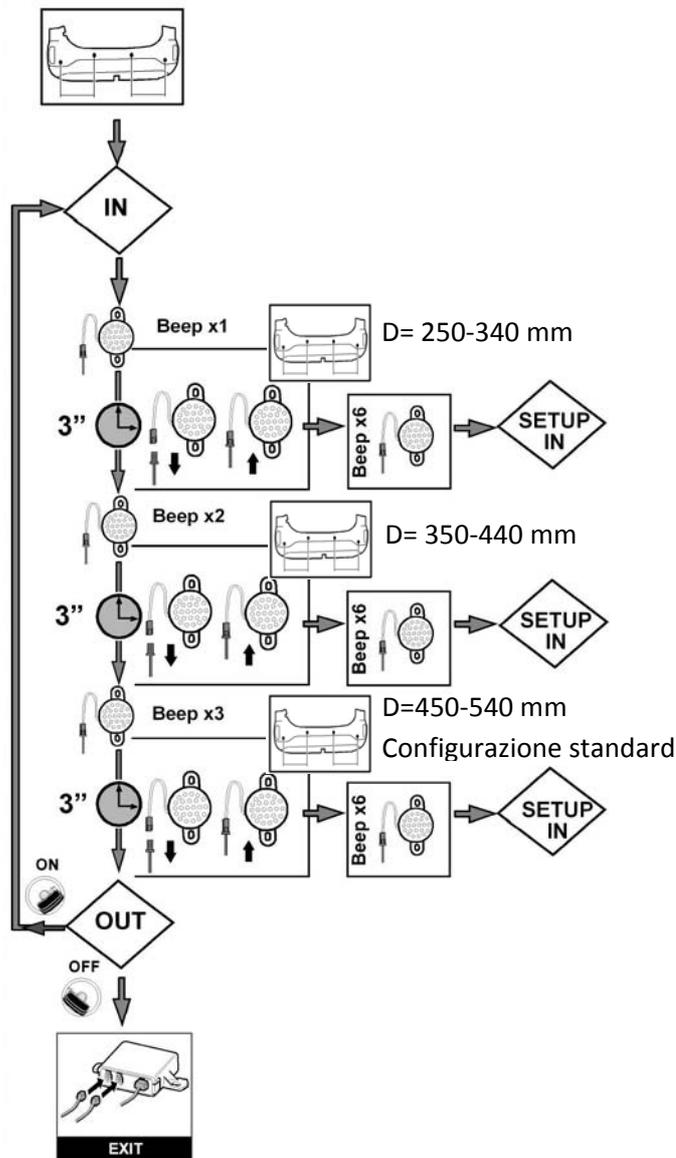
Sensibilità bassa: adatta per altezza sensori comprese tra 400-450 mm

Sensibilità media: adatta per altezza sensori comprese tra 450-550 mm

Sensibilità alta: adatta per altezza sensori superiore a 550 mm

Regolazione distanza dei sensori laterali

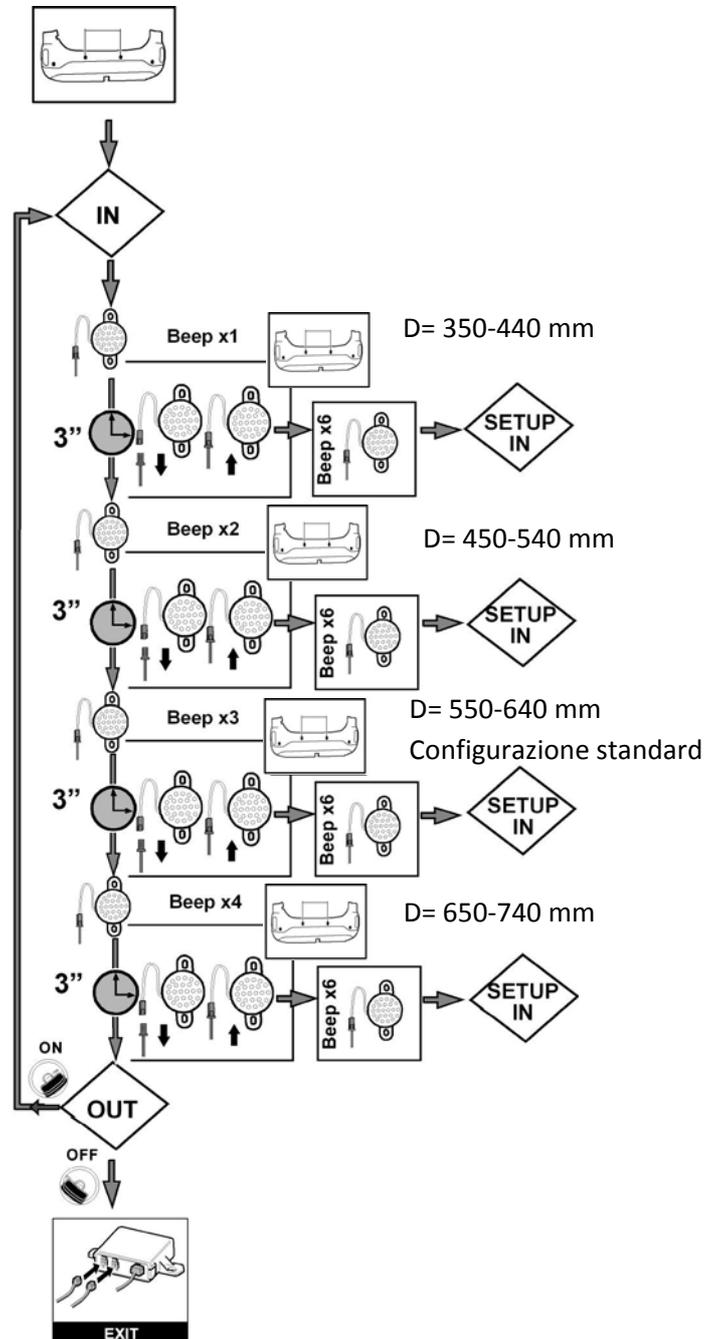
17.3



Il sistema emette 1 bip che indica la distanza dei sensori di 250-340 mm, dopo 2 s emette 2 bip che indicano la distanza dei sensori di 350-440 mm, dopo 2 s emette 3 beep che indicano la distanza dei sensori di 450-540 mm, per scegliere la distanza desiderata, scollegare e ricollegare il connettore dopo aver sentito il numero dei beep prescelto, al ricollegamento del connettore dell'altoparlante il sistema memorizza la scelta della distanza prescelta e ritorna al menù principale emettendo 6 beep.

Regolazione distanza dei sensori centrali

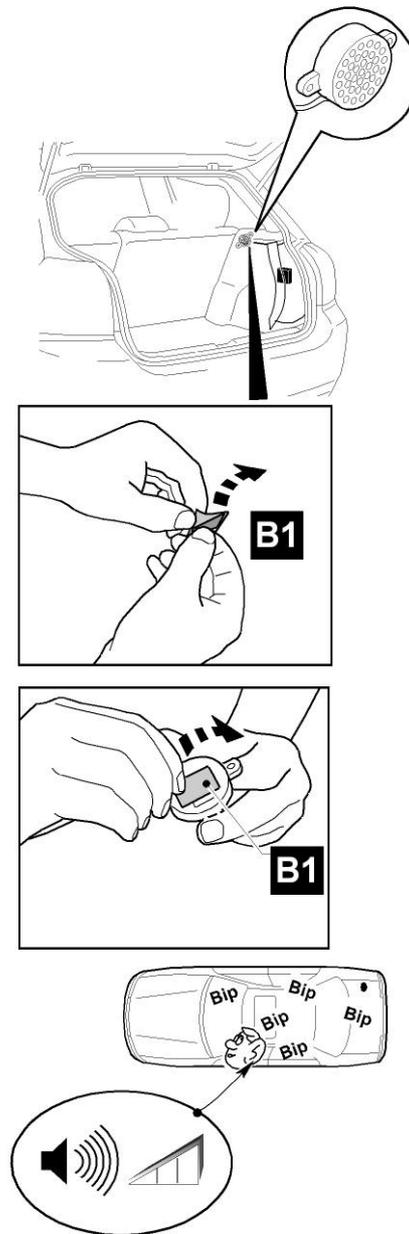
17.4



Il sistema emette 1 bip che indica la distanza dei sensori di 350-440 mm, dopo 2 s emette 2 bip che indicano la distanza dei sensori di 450-540 mm, dopo 2 s emette 3 beep che indicano la distanza dei sensori di 550-640 mm, dopo 2 s emette 4 beep che indicano la distanza di 650-740 mm, per scegliere la distanza desiderata, scollegare e ricollegare il connettore dopo aver sentito il numero dei beep prescelto, al ricollegamento del connettore dell'altoparlante il sistema memorizza la scelta della distanza prescelta e ritorna al menù principale emettendo 6 beep.

Collegamento e posizionamento altoparlante

18

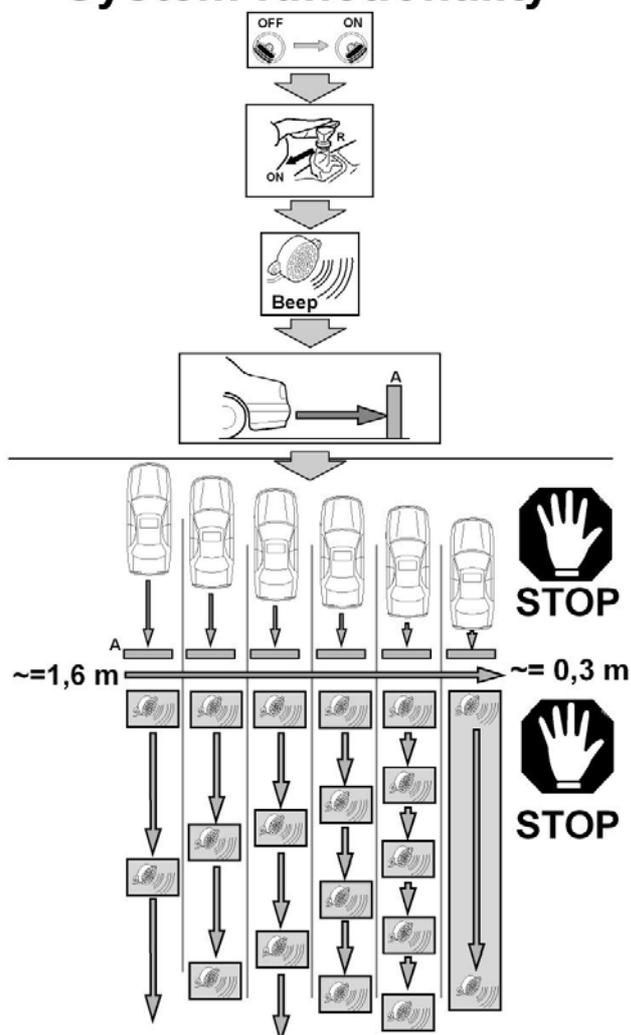


Prima di posizionare l'altoparlante utilizzando il biadesivo B1 è necessario testare il suono. Mettere un' ostacolo dietro al paraurti, inserire la retromarcia, l'altoparlante emette una serie di suoni, verificare che il suono sia udibile distintamente dal guidatore (con motore acceso), se il suono fosse troppo basso o troppo alto potete regolarlo eseguendo la procedura. Dopo aver eseguito la verifica, togliete la pellicola protettiva del biadesivo B1 e posizionate l'altoparlante.

Controllo funzionalità del sistema

19

System functionality



Posizionare l'auto con i sensori rivolti verso un muro alla distanza di circa 1,6 mt, accendere il quadro, inserire la retromarcia, il sistema conferma la sua attivazione con un beep, muovere l'auto verso il muro a velocità bassa, il sistema emette una serie di beep sempre più ravvicinati al diminuire della distanza, quando l'auto arriva a 30 cm dal muro il suono diventa continuo.

Segnalazione guasti

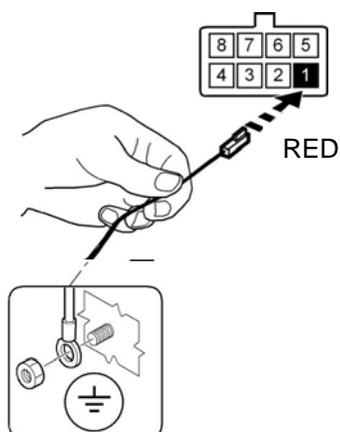
Il sistema segnala gli eventuali guasti dei sensori o della centralina, con un suono lungo seguito dai beep relativi al guasto rilevato. Il sistema segnala i guasti all'accensione e anche durante il funzionamento.

Guasto sensore 1	1 beep lungo seguito da 1 beep	Rivolgersi all'installatore
Guasto sensore 2	1 beep lungo seguito da 2 beep	Rivolgersi all'installatore
Guasto sensore 3	1 beep lungo seguito da 3 beep	Rivolgersi all'installatore
Guasto sensore 4	1 beep lungo seguito da 4 beep	Rivolgersi all'installatore
Guasto centralina	1 beep lungo seguito da 5 beep	Rivolgersi all'installatore

Funzioni speciali

Esclusione rilevamento gancio di triano

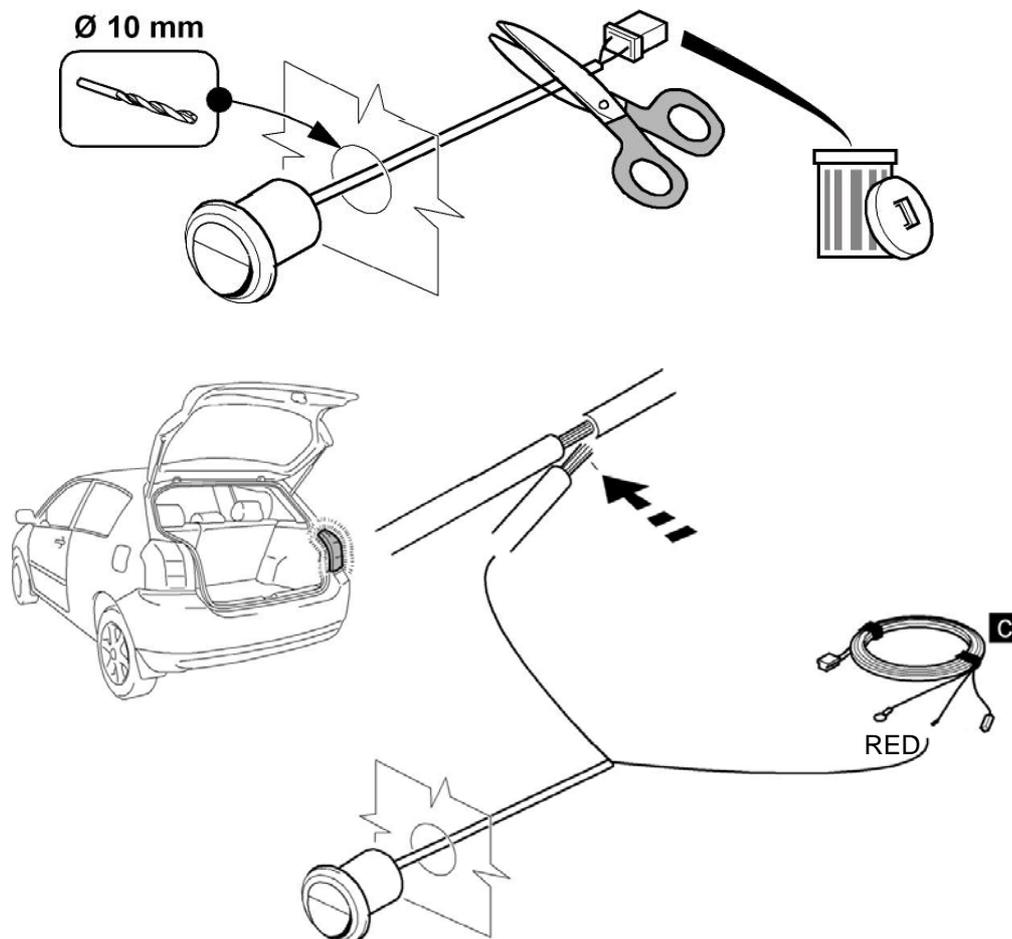
20



Inserire il faston del filo RED tagliato durante l'installazione, nella posizione 1 del connettore J1 e collegarlo a massa, per escludere il rilevamento del gancio di triano.

Disinserimento del sistema con carrello agganciato

21



Utilizzando l'interruttore 03CB0436B (Optional), potete escludere il sistema quando il carrello è agganciato al gancio di traino.

Installare l'interruttore nella console centrale o nel baule, tagliare il connettore, collegare come mostrato dalla figura.

Durante l'uso normale l'interruttore deve rimanere acceso per poter rilevare gli ostacoli anche in presenza del gancio di traino (Vedi capitolo 14 "funzioni speciali").

Quando il carrello viene agganciato spegnere l'interruttore, per evitare continui rilevamenti durante la manovra di retromarcia.

Ricordarsi di accendere nuovamente l'interruttore ogni volta che il carrello sarà sganciato.

Phone mute

22



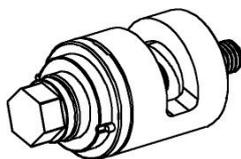
Utilizzare il filo RED fastonato da 20 cm e inserirlo nella posizione 5 del connettore d'alimentazione a 8 vie. Collegare l'altro capo del filo all'ingresso Phone mute della radio.

(Il segnale in uscita dal sistema è negativo).

Ogni volta che il sistema si attiva la radio si abbassa di volume, permettendovi di sentire il buzzer.

Attrezzi per la tranciatura o foratura
Trancia AV0090EUSAC ø 17 mm

23

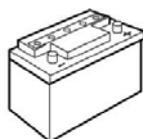


Fresa a tazza AV0091EUSAA ø 17 mm

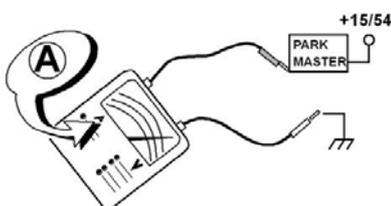


Caratteristiche tecniche del prodotto

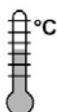
24



12 VDC.



A < 30 mA typ.



-40° C ÷ +85° C

ELECTRICAL/ELECTRONIC SUB-ASSEMBLY WAS APPROVED WITH REGARD TO:
E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505 Add.9/Rev.3 Regulation No. 10
UNIFORM PROVISIONS CONCERNING THE APPROVAL OF VEHICLES WITH REGARD TO ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY