



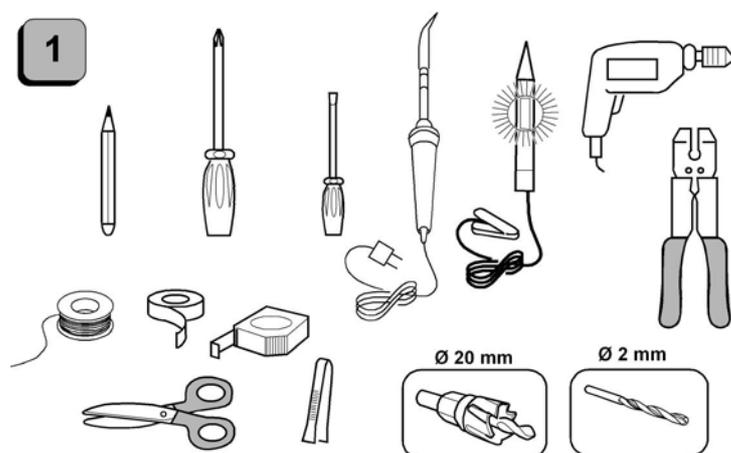
Manuale applicativo Parkmaster R294

Istruzioni di installazione e configurazione

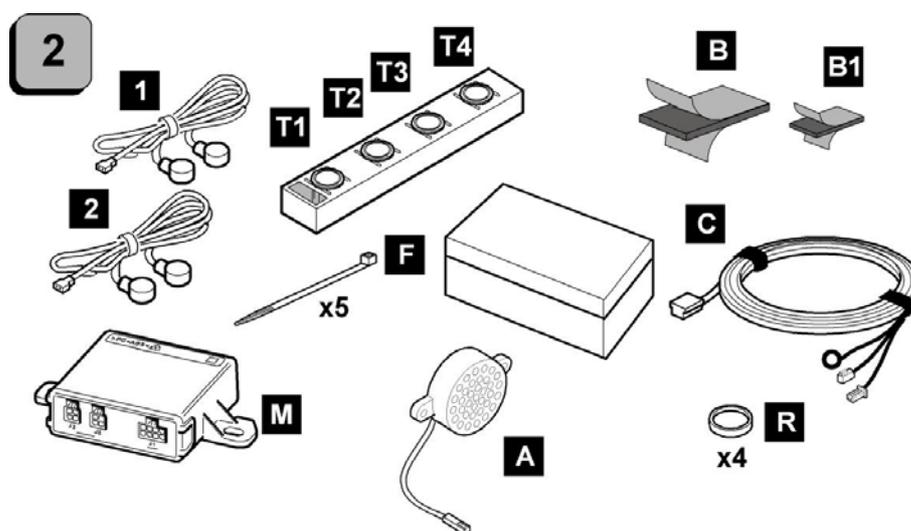
Sommario

1. Attrezzi per l'installazione.....	
2. Contenuto del kit	
3. Verniciatura dei sensori	
4. Installazione consigliata	
4.1 Posizione dei sensori, smontaggio e foratura del paraurti.....	
5. Inserimento dei sensori nel paraurti.....	
6. Posizionamento dei cablaggi e collegamento dei sensori.....	
7. Rimontaggio del paraurti.....	
8. Schema di connessione alimentazione e sensori.....	
9. Posizionamento centralina.....	
10. Individuazione filo della retromarcia e collegamento filo alimentazione.....	
11. Procedura di configurazione.....	
11.1 Regolazione volume altoparlante	
11.2 Regolazione sensibilità sensori	
11.3 Regolazione distanza dei sensori laterali	
11.4 Regolazione distanza dei sensori centrali	
12. Collegamento e posizionamento altoparlante.....	
13. Controllo della funzionalità del sistema e segnalazione guasti	
14. Funzioni speciali.....	
15. Disinserimento del sistema con carrello agganciato.....	
16. Phone mute.....	
17. Attrezzo per la foratura.....	
18. Caratteristiche tecniche del prodotto.....	

Attrezzi per l'installazione

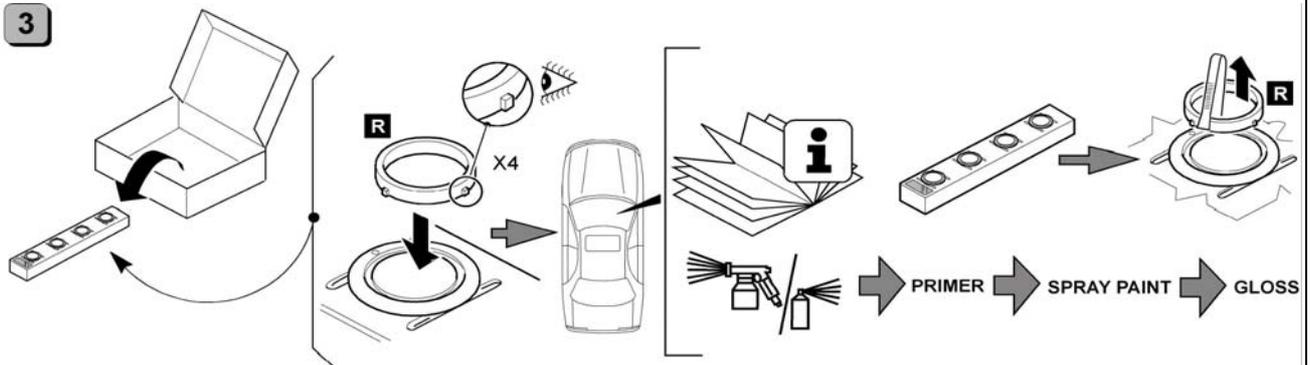


Contenuto del kit



- 1= Cablaggio sensori 1-2
- 2= Cablaggio sensori 3-4
- T1-T2-T3-T4= Sensori
- F= Fascette
- A= Altoparlante
- M= Centralina
- B= Biadesivo per centralina
- B1= Biadesivo per altoparlante
- R= Anelli di plastica per verniciatura
- C= Cablaggio per centralina

Verniciatura dei sensori

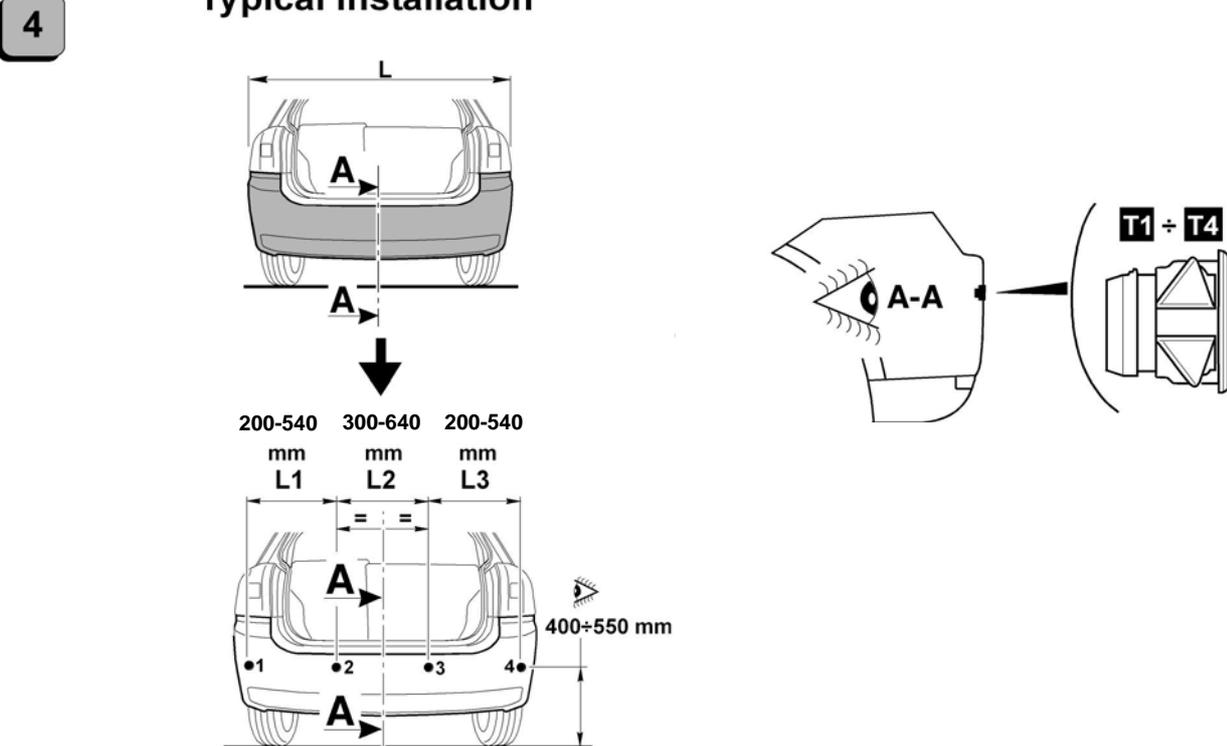


Inserite gli anelli in ogni sensore, come mostrato dalla figura, controllate il codice originale del colore dell'auto prima di eseguire la verniciatura.

Stendere il primer, quando sarà asciutto, verniciare i sensori con il colore desiderato far asciugare e spruzzare una mano di lucidante.

Installazione consigliata

Typical Installation



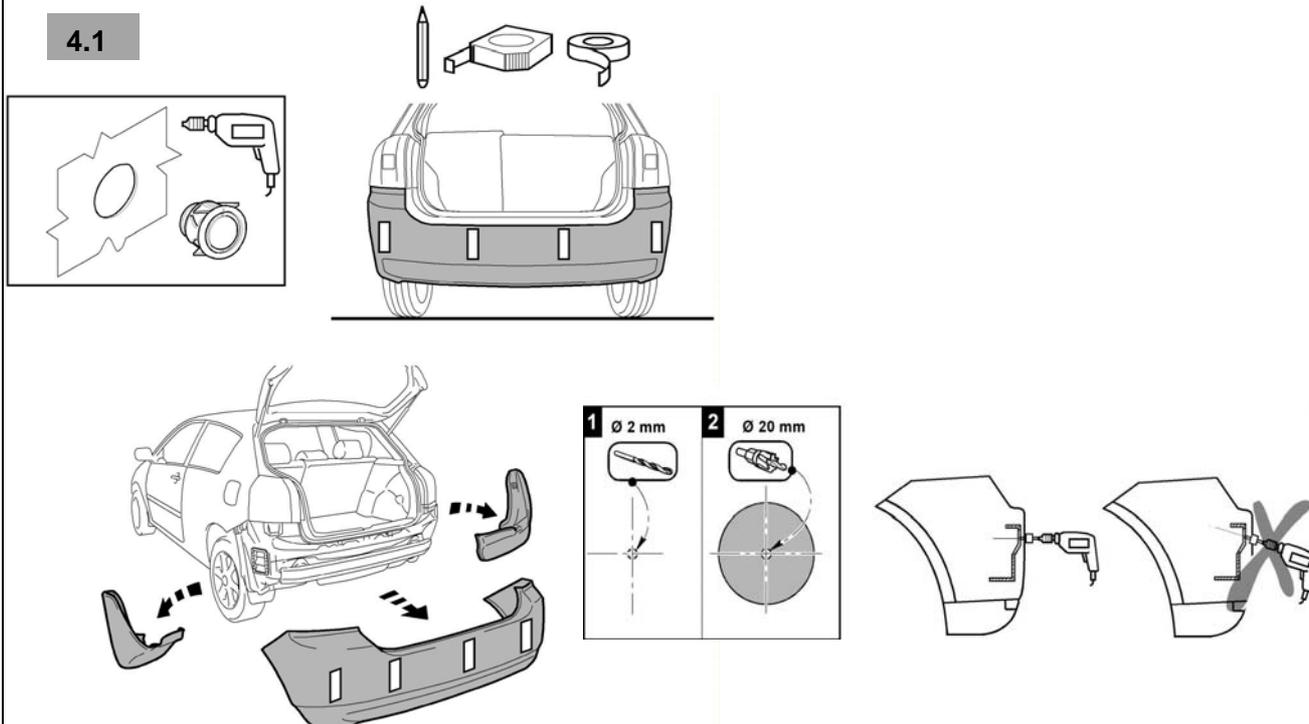
Installando i sensori con le distanze comprese tra i limiti indicati L1= min 200- max 540 mm - L2= min 300 max 640 mm - L3= min 200- max 540 mm, normalmente non è necessario eseguire la procedura di configurazione della centralina. Dopo aver eseguito l'installazione del sistema, Vi suggeriamo di eseguire un test funzionale, se il risultato è negativo, è necessario eseguire la procedura di configurazione della centralina (Capitoli 11.3 e 11.4).

L'altezza minima di installazione dei sensori è di 400 mm con un'angolazione di 0°. Se installati a un'altezza più bassa o con un'angolazione negativa superiore a 0° occorre utilizzare gli adattori angolari a 10°. (Optional)

Se installati a una misura più alta di 550 mm l'incremento della sensibilità potrebbe essere richiesto per garantire un corretto rilevamento degli ostacoli.

Posizione dei sensori, smontaggio e foratura del paraurti

4.1

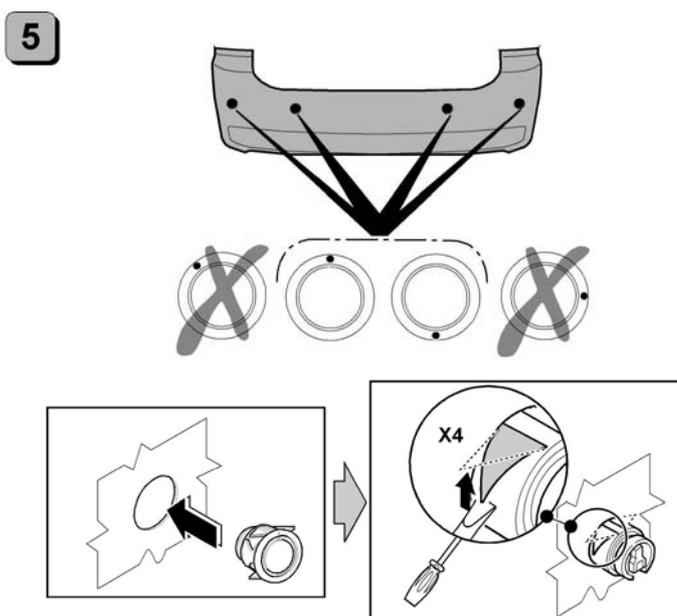


Utilizzare del nastro di carta per segnare le posizioni dei fori per i sensori sul paraurti.

Dopo aver segnato le posizioni, smontare il paraurti e eseguire un foro da 2 mm per ogni sensore. Eseguita l'operazione, utilizzare una fresa a tazza da 20 mm per ingrandire il foro.

(ATTENZIONE: è IMPORTANTE forare tenendo il trapano in posizione orizzontale)

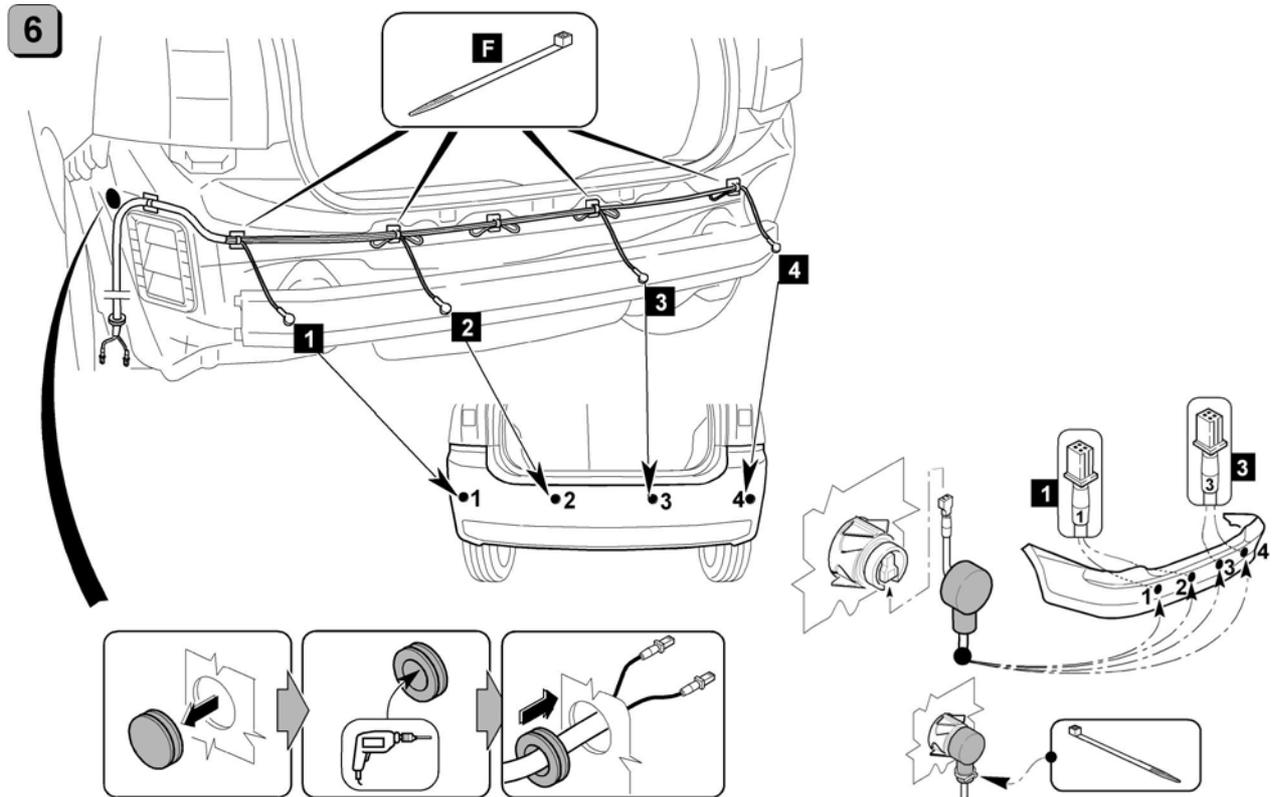
Inserimento dei sensori nel paraurti



I sensori devono essere inseriti nel paraurti con la tacca di riferimento rivolta verso l'alto, se per questioni di spazio non fosse possibile, possono essere girati di 180°, senza pregiudicarne il corretto funzionamento.

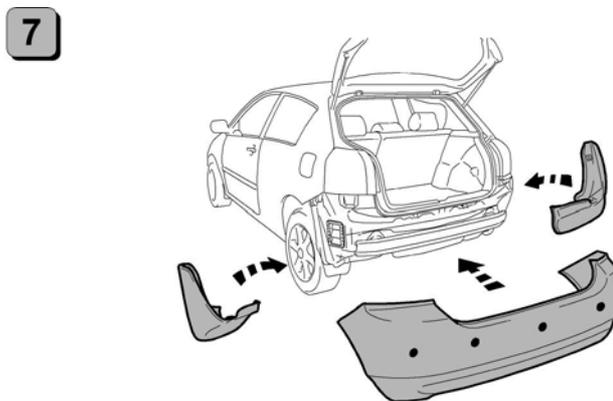
Dopo averli inseriti nel paraurti, verificare che le vele si siano aperte correttamente, altrimenti potrete aprirle utilizzando un cacciavite a taglio piccolo, come mostrato nella figura.

Posizionamento dei cablaggi e collegamento dei sensori



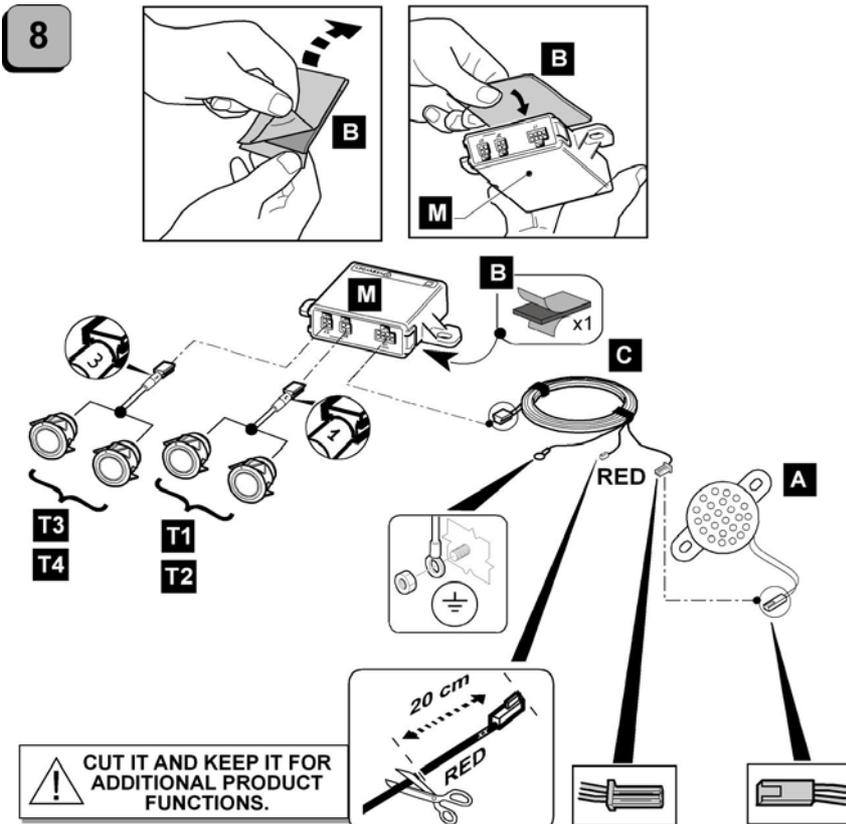
Utilizzare un passacavo originale per portare i cablaggi dei sensori all'esterno dell'auto.
Utilizzare delle fascette per fermare il cablaggio sull'auto, questa operazione Vi ageverà durante il rimontaggio del paraurti. I cablaggi dei sensori 1 e 2 sono più corti rispetto ai sensori 3 e 4.
I sensori 1 e 2 devono essere posizionati sul paraurti dalla parte di uscita del cablaggio.
Dopo aver collegato i sensori al cablaggio, posizionare correttamente la cuffia di protezione di gomma.

Rimontaggio del paraurti



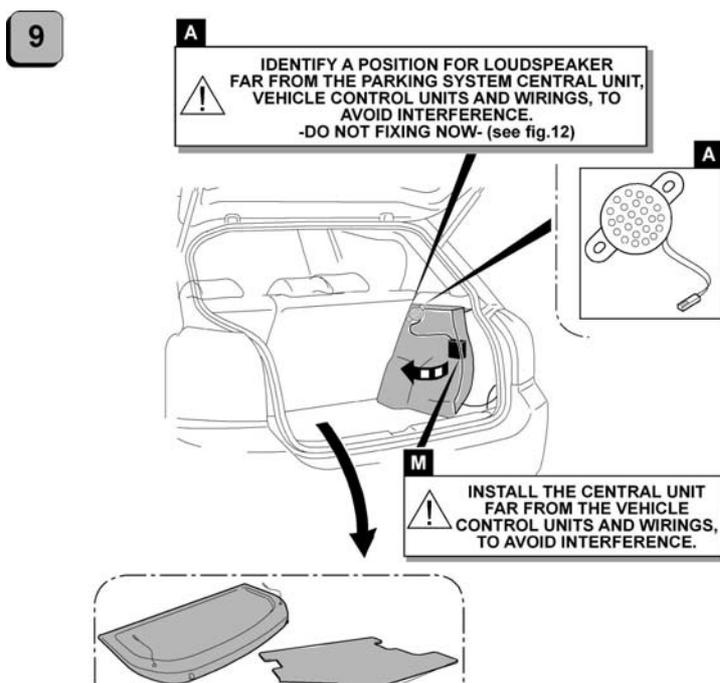
Dopo aver eseguito i collegamenti dei sensori, rimontare il paraurti sull'auto, prestando attenzione al cablaggio.

Schema di connessione alimentazione e sensori



Utilizzare il biadesivo B per fissare la centralina, collegare il connettore siglato 1 in J2 e il connettore siglato 3 in J3. Collegare il filo nero con terminale ad occhiello a massa. Tagliare 20 cm del filo RED d'alimentazione che può essere utilizzato per le funzioni speciali (Vedi capitolo funzioni speciali). Collegare l'altro capo del filo RED al filo che comanda la luce di retromarcia.

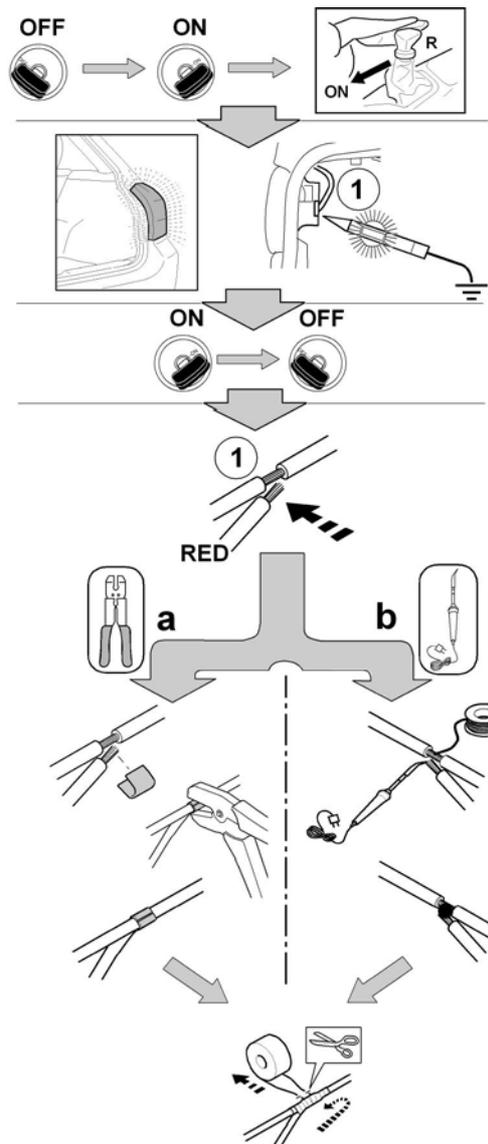
Posizionamento centralina



Posizionare la centralina dietro la paratia lato guida o passeggero come mostrato in figura.

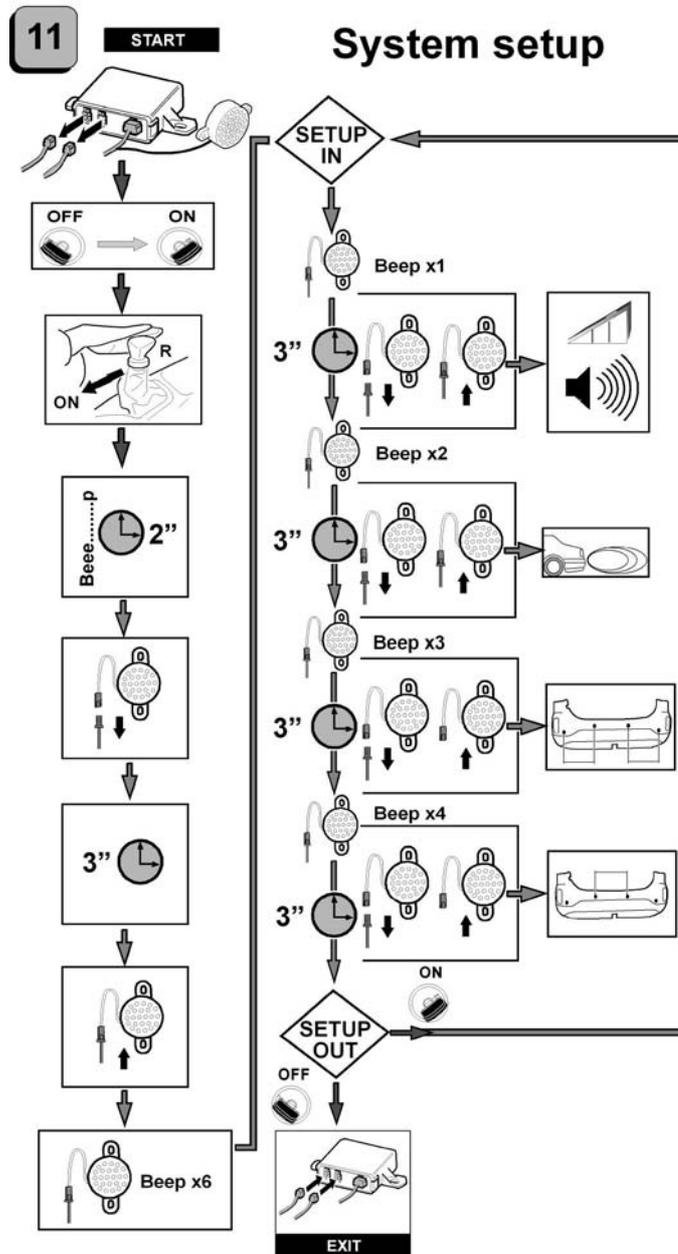
Individuazione filo retromarcia e collegamento alimentazione

10



Per individuare il filo della retromarcia per poter alimentare la centralina, occorre accendere il quadro, inserire la retromarcia e controllare con la lampada spia a led che sia un segnale positivo. Dopo averlo individuato, spegnere il quadro, collegare il filo RED dell'alimentazione della centralina, utilizzando un giunto da crimpare, in alternativa potete saldare il filo. Isolare la giunzione con del nastro isolante.

Procedura di configurazione



Scollegare i connettori J2 e J3 dei sensori, accendere il quadro e inserire la retromarcia., il sistema emette un suono lungo per 2 secondi, scollegare e ricollegare il connettore dell'altoparlante per entrare nella procedura di configurazione, il sistema conferma l'ingresso emettendo 6 beep.

Se l'altoparlante non viene scollegato e ricollegato dopo il suono lungo di 2 s di 2 s il sistema esegue l'autodiagnosi, in questo caso ripetere la procedura, spegnendo e riaccendo il quadro.

Dopo i 6 beep il sistema emette una serie di beep da 1 a 4 che indicano le quattro funzionalità che possono essere regolate.

1 beep -Volume altoparlante (3 livelli - standard livello 3- alto)

2 beep - Sensibilità sensori (3 livelli - standard livello 2 – medio)

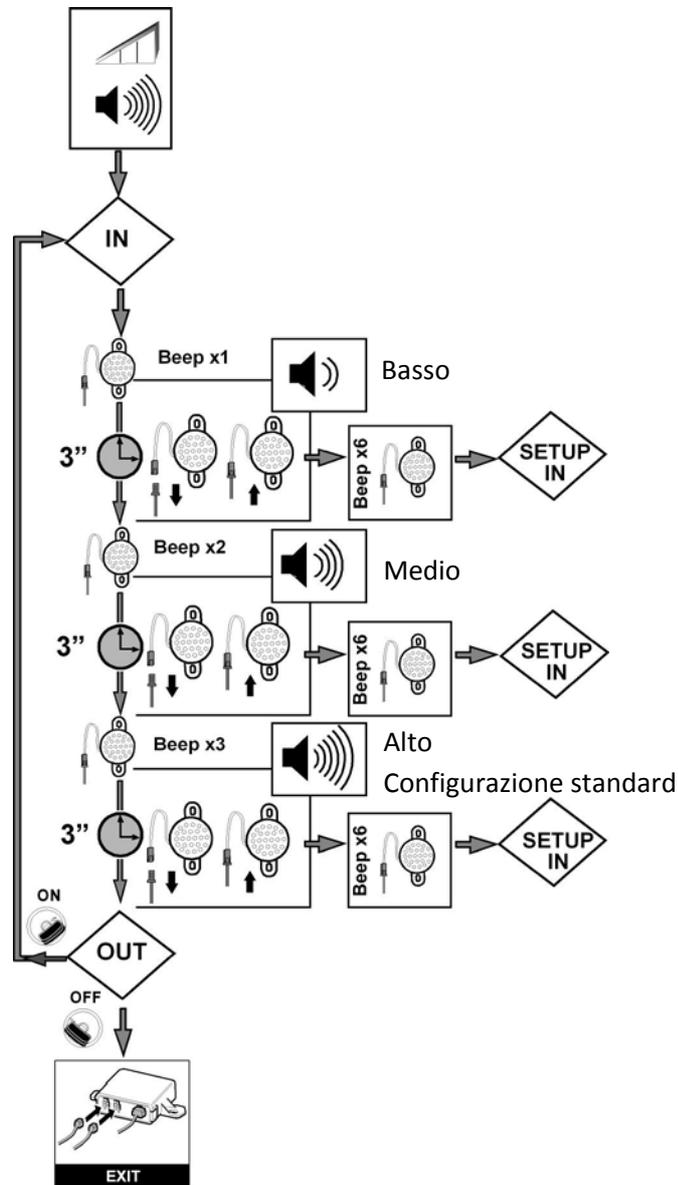
3 beep - Distanze sensori esterni (3 livelli – standard livello 3 - 450-540 mm)

4 beep - Distanza sensori interni (4 livelli – standard livello 3 - 550-640 mm)

Scollegare il connettore dopo aver sentito il numero dei beep prescelto, al ricollegamento del connettore dell'altoparlante, il sistema entra nel sotto menù della funzionalità prescelta

Regolazione volume altoparlante

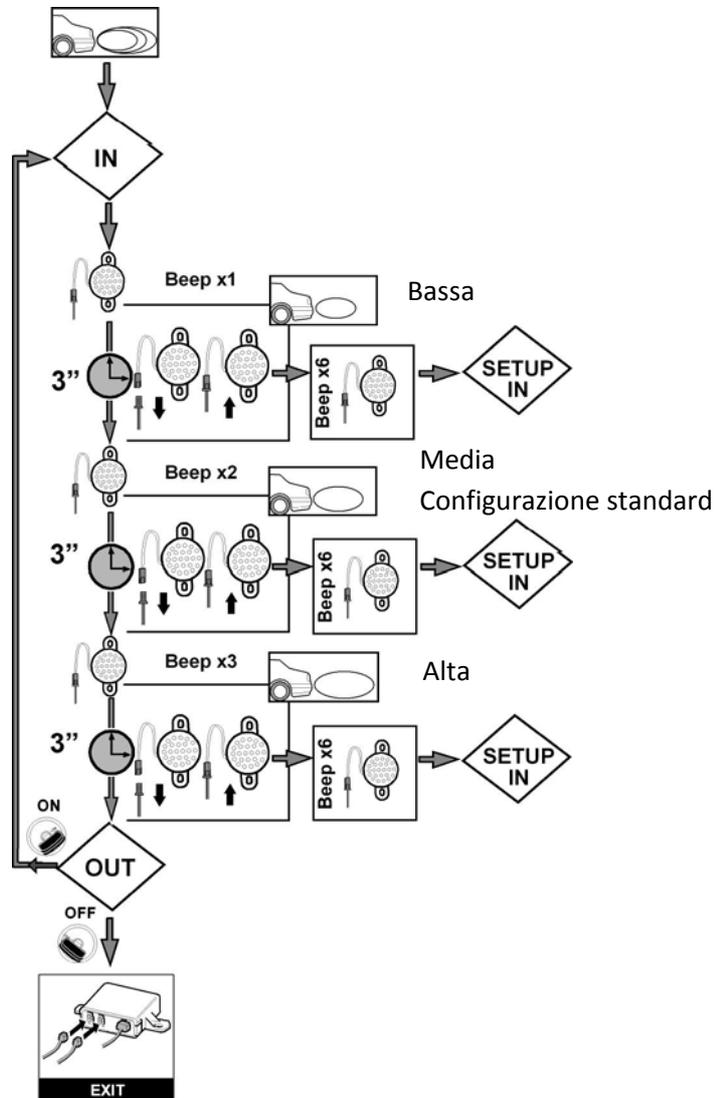
11.1



Il sistema emette 1 bip che indica il volume basso, dopo 2 s emette 2 bip che indicano il volume medio, dopo 2 s emette 3 beep che indicano il volume alto, per scegliere il valore del volume desiderato scollegare e ricollegare il connettore dopo aver sentito il numero dei beep prescelto, al ricollegamento del connettore dell'altoparlante il sistema memorizza la scelta del volume desiderato e ritorna al menù principale emettendo 6 beep.

Regolazione sensibilità sensori

11.2



Il sistema emette 1 bip che indica la sensibilità bassa, dopo 2 s emette 2 bip che indicano la sensibilità media, dopo 2 s emette 3 beep che indicano la sensibilità alta, per scegliere il valore della sensibilità desiderata, scollegare e ricollegare il connettore dopo aver sentito il numero dei beep prescelto, al ricollegamento del connettore dell'altoparlante il sistema memorizza la scelta della sensibilità dei sensori desiderata e ritorna al menù principale emettendo 6 beep.

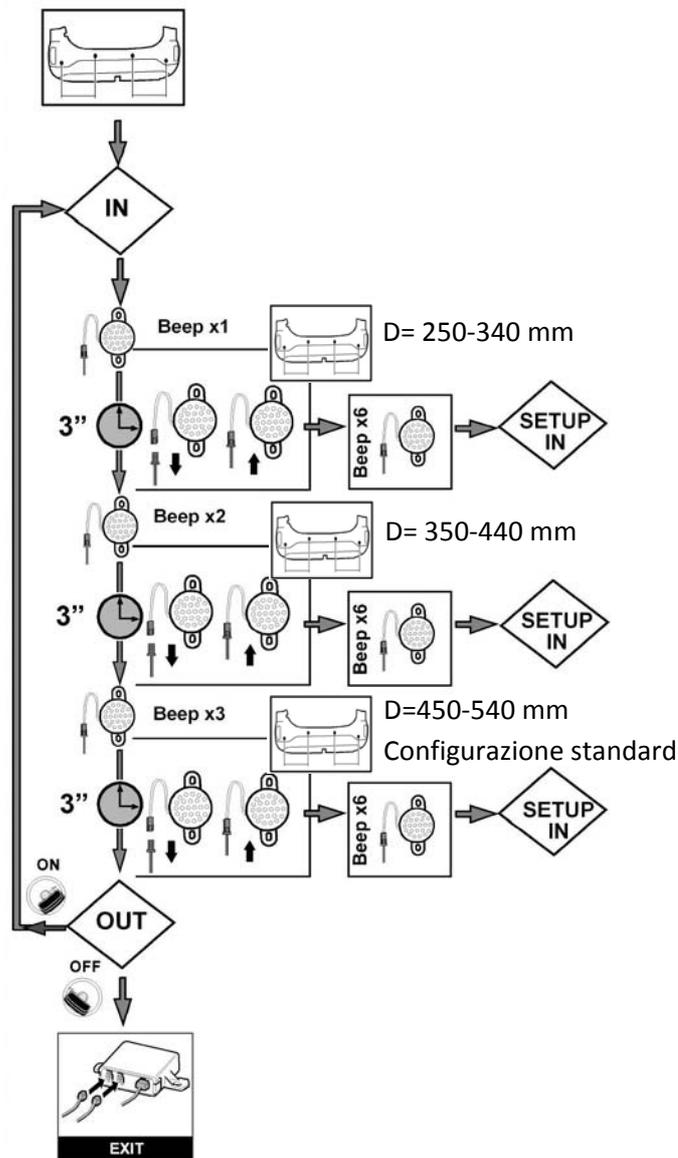
Sensibilità bassa: adatta per altezza sensori compresi tra 400-450 mm

Sensibilità media: adatta per altezza sensori comprese tra 450-550 mm

Sensibilità alta: adatta per altezza sensori superiore a 550 mm

Regolazione distanza dei sensori laterali

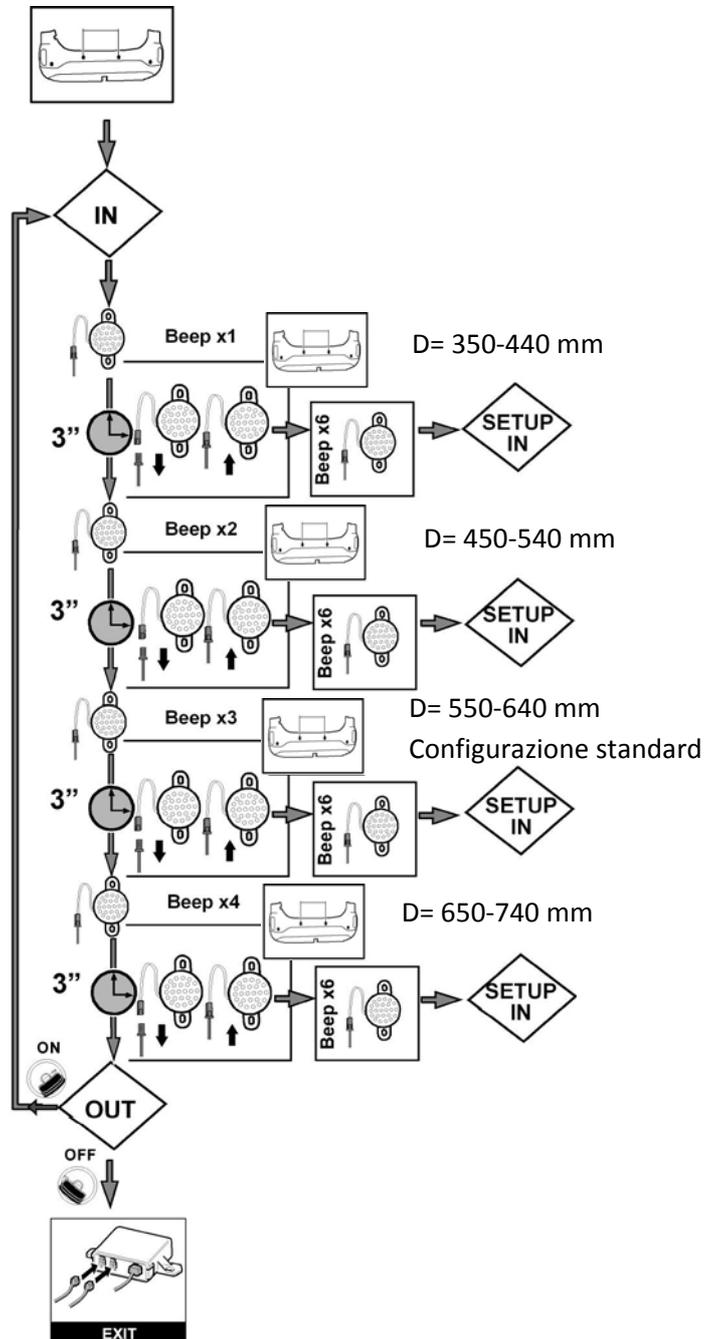
11.3



Il sistema emette 1 bip che indica la distanza dei sensori di 250-340 mm, dopo 2 s emette 2 bip che indicano la distanza dei sensori di 350-440 mm, dopo 2 s emette 3 beep che indicano la distanza dei sensori di 450-540 mm, per scegliere la distanza desiderata, scollegare e ricollegare il connettore dopo aver sentito il numero dei beep prescelto, al ricollegamento del connettore dell'altoparlante il sistema memorizza la scelta della distanza prescelta e ritorna al menù principale emettendo 6 beep.

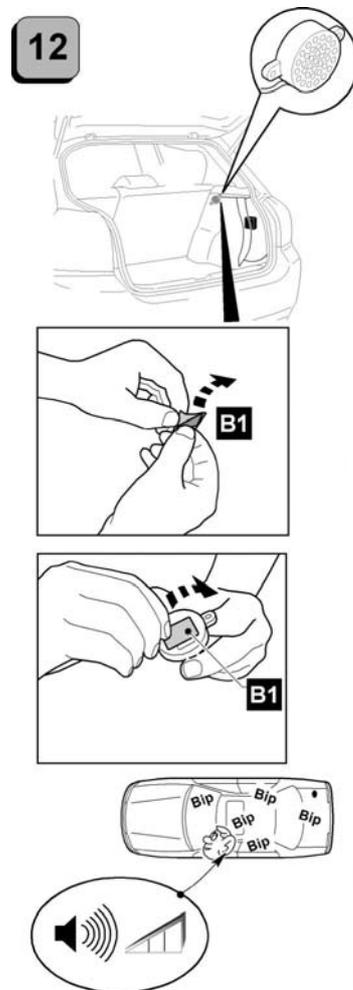
Regolazione distanza dei sensori centrali

11.4



Il sistema emette 1 bip che indica la distanza dei sensori di 350-440 mm, dopo 2 s emette 2 bip che indicano la distanza dei sensori di 450-540 mm, dopo 2 s emette 3 beep che indicano la distanza dei sensori di 550-640 mm, dopo 2 s emette 4 beep che indicano la distanza di 650-740 mm, per scegliere la distanza desiderata, scollegare e ricollegare il connettore dopo aver sentito il numero dei beep prescelto, al ricollegamento del connettore dell'altoparlante il sistema memorizza la scelta della distanza prescelta e ritorna al menù principale emettendo 6 beep.

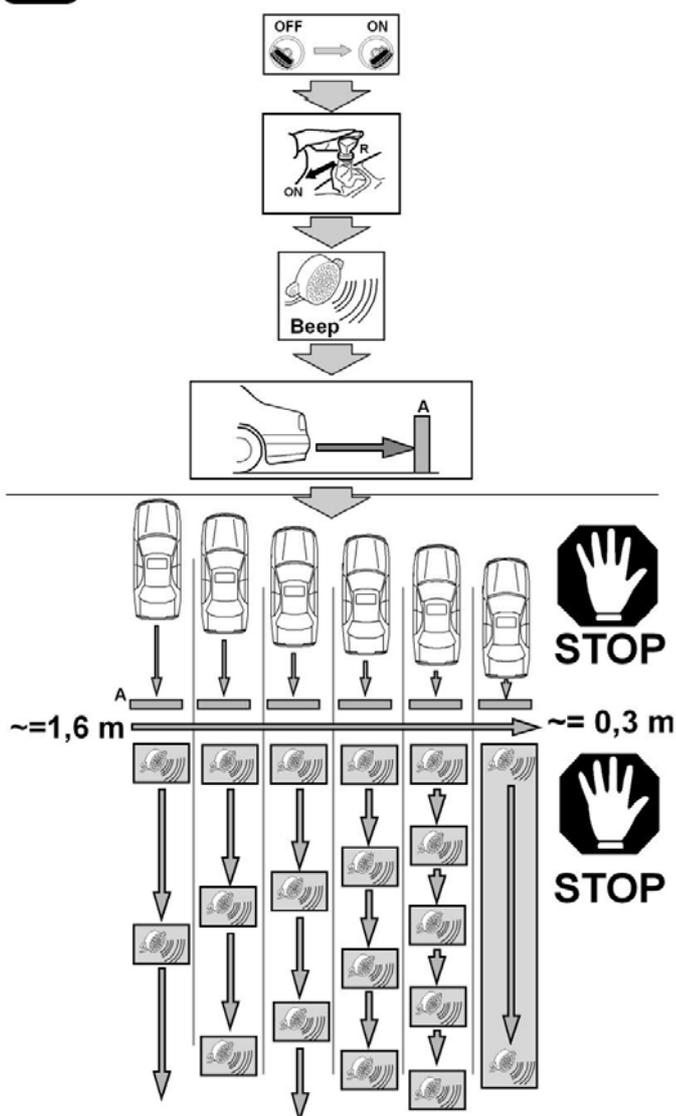
Collegamento e posizionamento altoparlante



Prima di posizionare l'altoparlante utilizzando il biadesivo B1 è necessario testare il suono. Mettere un'ostacolo dietro al paraurti, inserire la retromarcia, l'altoparlante emette una serie di suoni, verificare che il suono sia udibile distintamente dal guidatore (con motore acceso), se il suono fosse troppo basso o troppo alto potete regolarlo eseguendo la procedura del capitolo 11.1. Dopo aver eseguito la verifica, togliete la pellicola protettiva del biadesivo B1 e posizionate l'altoparlante.

Controllo della funzionalità del sistema

13



Posizionare l'auto con i sensori rivolti verso un muro alla distanza di circa 1,6 mt, accendere il quadro, inserire la retromarcia, il sistema conferma la sua attivazione con un beep, muovere l'auto verso il muro a velocità bassa, il sistema emette una serie di beep sempre più ravvicinati al diminuire della distanza, quando l'auto arriva a 30 cm dal muro il suono diventa continuo.

Segnalazione guasti

Il sistema segnala gli eventuali guasti dei sensori o della centralina, con un suono lungo seguito dai beep relativi al guasto rilevato. Il sistema segnala i guasti all'accensione e anche durante il funzionamento.

Guasto sensore 1	1 beep lungo seguito da 1 beep	Rivolgersi all'installatore
Guasto sensore 2	1 beep lungo seguito da 2 beep	Rivolgersi all'installatore
Guasto sensore 3	1 beep lungo seguito da 3 beep	Rivolgersi all'installatore
Guasto sensore 4	1 beep lungo seguito da 4 beep	Rivolgersi all'installatore
Guasto centralina	1 beep lungo seguito da 5 beep	Rivolgersi all'installatore

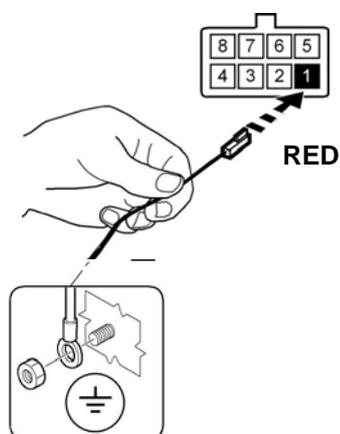
Funzioni speciali

Esclusione rilevamento gancio di traino

14

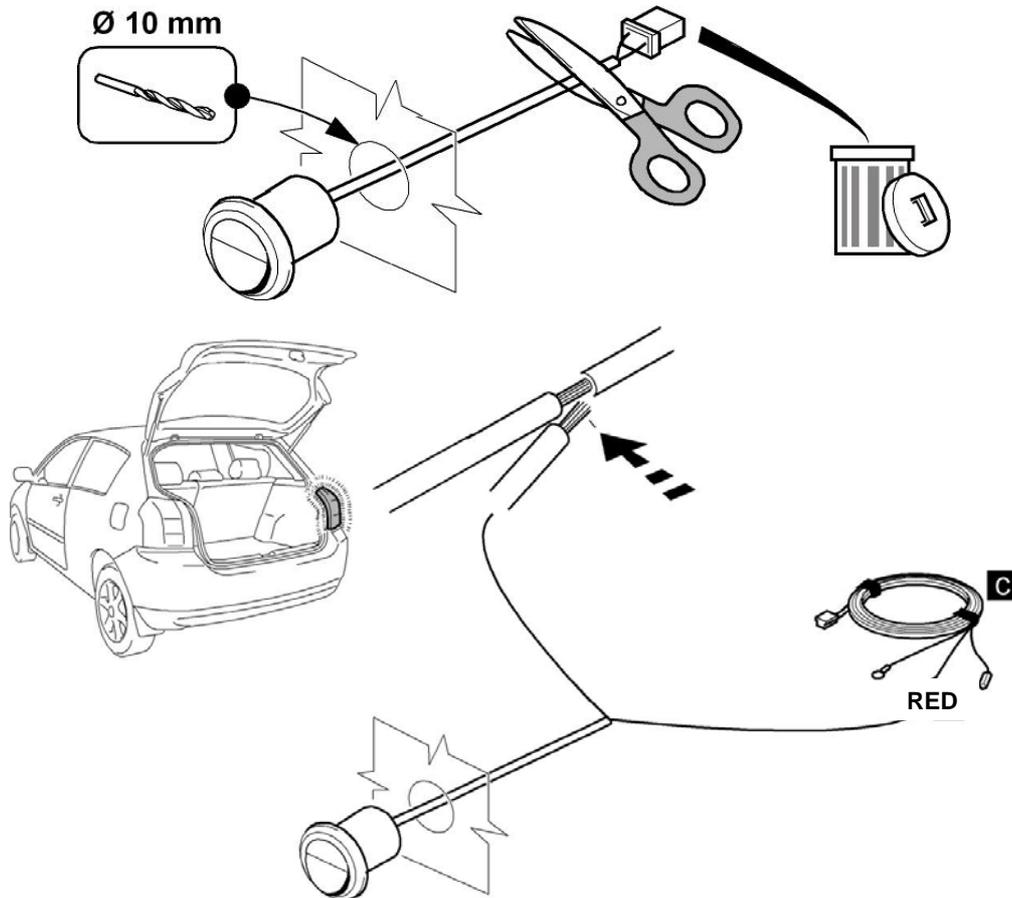


Inserire in posizione 1 del connettore J1 il faston del filo RED tagliato durante l'installazione e collegarlo a massa, per escludere il rilevamento del gancio di traino.



Disinserimento del sistema con carrello

15



Utilizzando l'interruttore 03CB0436B (Optional), potete escludere il sistema quando il carrello è agganciato al gancio di traino.

Installare l'interruttore nella consolle centrale o nel baule, tagliare il connettore, collegare come mostrato dalla figura.

Durante l'uso normale l'interruttore deve rimanere acceso per poter rilevare gli ostacoli anche in presenza del gancio di traino (Vedi capitolo 14 "funzioni speciali").

Quando il carrello viene agganciato spegnere l'interruttore, per evitare continui rilevamenti durante la manovra di retromarcia.

Ricordarsi di accendere nuovamente l'interruttore ogni volta che il carrello sarà sganciato.

Phone mute

16



Utilizzare il filo RED fastonato da 20 cm e inserirlo nella posizione 5 del connettore d'alimentazione a 8 vie. Collegare l'altro capo del filo all'ingresso Phone mute della radio.

(Il segnale in uscita dal sistema è negativo).

Ogni volta che il sistema si attiva la radio si abbassa di volume, permettendovi di sentire il buzzer.

Attrezzo per la foratura

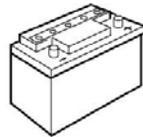
Fresa a tazza AV0092EUSAA \varnothing 20 mm

17

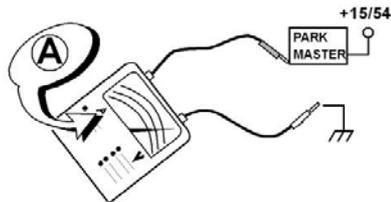


Caratteristiche tecniche del prodotto

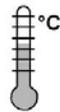
18



12 VDC.



A < 30 mA typ.



-40° C ÷ +85° C

ELECTRICAL/ELECTRONIC SUB-ASSEMBLY WAS APPROVED WITH REGARD TO:
E/CE/324-E/CE/TRANS/505 Add.9/Rev.3 Regulation No. 10
UNIFORM PROVISIONS CONCERNING THE APPROVAL OF VEHICLES WITH REGARD TO ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY